

DANH SÁCH TÀU VIỆT NAM BỊ LƯU GIỮ NĂM 2011
(*Tính đến ngày 31/12/2011*)

STT	Số phân cấp/ Số IMO	Tên tàu	Quốc tịch	Chủ tàu/ Công ty	Cảng lưu giữ	Ngày lưu giữ	Tên thuyền trưởng	Mô tả khiếm khuyết
1	VR 952264/ IMO 9119191	DONG AN	Viet Nam	Công ty Cổ phần Hàng hải Đông Đô	Kobe, Japan	05.01.2011	PHAM CU	1/ Một số hạng mục ghi trong sổ nhật ký dầu ví dụ như lượng dầu cặn không chính xác, tàu có 5 két dầu cặn nhưng trong sổ ghi 4 két (99) 2/ Đường ống xả của mỗi xy lanh máy chính bị tắc, thân máy có nhiều dầu bắn (17) 3/ Đường ống xả mạn từ máy phân ly dầu nước có nhiều dầu bắn, bộ lọc bị ăn mòn (30) 4/ Không ghi chép đầy đủ thải rác lên phương tiện tiếp nhận vào sổ nhật ký rác (99) 5/ Không có hải đồ cho hành hải dự định, hải đồ số 1222 khu vực tokyo (17) 6/ Tốc độ kế của tàu bị hỏng (17) 7/ Cánh chặn lửa của thông gió buồng máy phát sự cố ở boong cứu sinh bị gãy (17) 8/ Không phân loại thu gom rác(17) 9/ Kho thủy thủ trường có nhiều thùng sơn trong khi không có đèn phòng nổ và bình cứu hoả (17) 10/ Bích nối bờ quốc tế của đường ống cứu hoả không có bích mù (17) 11/ Dầu thủy lực của hệ thống máy lái bị rò rỉ ở van điện từ (17)
2	VR 901938/ IMO 8915184	THANH SON	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động Quốc tế (Inlaco Saigon)	Guangzhou, China	05.01.2011		1/ Không cập nhật danh sách liên lạc bờ của sổ tay SOPEP (17) 2/ Góc chiếu của đèn hành trình lái sai (30) 3/ Bộ lập của la bàn điện bị hỏng (17) 4/ Không có tay vịn cho thang thoát nạn của cả hai xuồng cứu sinh (17) 5/ Đèn mạn phải số 2 bị hỏng (17) 6/ Không có nguồn dự phòng cho trạm vô tuyến MF/HF khi mất điện (30) 7/ Van đóng nhanh từ xa của két trực nhật DO và FO của máy chính không hoạt động (30) 8/ Không thể xác định được đèn mất khả năng điều động (17) 9/ Không có bản mới nhất hải đồ số 341, 343 (17) 10/ Tay van của đường ống cứu hoả ở phía trước mạn trái bị hỏng (17) 11/ Đèn sự cố khu vực cất giữ bè cứu sinh ở cả 2 mạn bị hỏng (17) 12/ Bích nối bờ của hệ thống nước thải không đúng tiêu chuẩn (17) 13/ Không có dây an toàn của lối thoát sự cố (17) 14/ Hộp vòi rồng cứu hoả ở boong dăng lái bị vỡ (17) 15/ Đèn chiếu sáng ở boong cứu sinh mạn phải bị hỏng (17)
3	VR 042343/ IMO 9330159	HOANG PHUONG VIGOR	Viet Nam	Công ty TNHH Hàng hải Hoàng Phương/ Công ty TNHH Hoàng Phương	Tanjung Priok, Indonesia	05.01.2011		1/ Cửa kín thời tiết ở mạn trái và mạn phải dẫn đến các buồng sinh hoạt không kín (30) 2/ Cửa kín thời tiết từ boong dăng lái xuống buồng máy không kín (30) 3/ Bảng điều khiển đèn hành hải không hoạt động (30) 4/ Thiết bị in trực tiếp dải hẹp có khiếm khuyết (30) 5/ Thiết bị INMARSAT-C có khiếm khuyết (30) 6/ Sổ tay bảo dưỡng trang thiết bị cứu hoả trên tàu không đầy đủ (99) 7/ Sổ tay bảo dưỡng trang thiết bị cứu sinh trên tàu không đầy đủ (99) 8/ Không cập nhật sổ tay SOPEP (17) 9/ Phao tròn ở mạn phải boong chính bị mất (17) 10/ Đường ống dầu cao áp của máy phụ không được bảo vệ (17) 11/ Trên tàu không có sơ đồ đường ống và hướng dẫn sử dụng cho thiết bị phân ly dầu nước (17) 12/ Không phân loại thu gom rác(17) 13/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì thoả mãn (30)
4	VR 052383/ IMO 9367877	KIEN HUNG	Viet Nam	Công ty TNHH Thương mại và Vận tải biển Gia Long	Tanjung Priok, Indonesia	06.01.2011		1/ Cửa kín thời tiết ở boong chính mạn trái và mạn phải dẫn đến các buồng sinh hoạt không kín (30) 2/ Không có biên bản sự không phù hợp trên tàu (18) 3/ Tất cả các ấn phẩm hàng hải trên tàu đều là bản sao (17) 4/ Phương tiện tiếp cận từ tàu lên bờ không an toàn (17) 5/ Thuyền trưởng và sỹ quan không nắm rõ quy trình vận hành bảng báo động cháy (30) 6/ Đèn hành trình số 2 bị hỏng (17)

								<p>7/ Ăn phẩm hàng hải số 131, danh mục hải đồ là bản cũ và bản sao (17)</p> <p>8/ Hải đồ số 833 là bản cũ (17)</p> <p>9/ Ăn phẩm IPU trên tàu là bản cũ (17)</p> <p>10/ Không cập nhật số tay SOPEP (17)</p> <p>11/ Đường ống nước ngọt làm mát của máy phụ số 1 bị rò rỉ (17)</p> <p>12/ Hệ thống nước ngọt làm mát hộp số máy chính bị rò rỉ (17)</p> <p>13/ Cửa kín thời tiết của lối thoát sự cố ở boong chính không kín (30)</p> <p>14/ Không thể đóng được cửa kín thời tiết dẫn tới khu vực sinh hoạt ở phía sau boong chính (30)</p> <p>15/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì thoả mãn (30)</p>
5	VR 072690/ IMO 9472062	VINALINES UNITY	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển Vinalines	Shenzhe n, China	06.01.2011		<p>1/ Cánh chặn lửa không thể đóng kín hoàn toàn (khe hở khoảng 5 cm) (30)</p> <p>2/ Gioăng cao su cánh chặn lửa của ống thông hơi buồng máy bị đứt (17)</p> <p>3/ Thiếu lăng phun trong hộp cứu hoả (17)</p> <p>4/ Lưới an toàn của cầu thang mạn bị rách (17)</p> <p>5/ Bọc cách nhiệt của ống góp nổi hơi bị rách (16)</p> <p>6/ Không cố định chắc chắn tấm sàn trong buồng máy (16)</p> <p>7/ Kính thang đo của két dầu trong buồng máy buộc bằng dây thép (17)</p> <p>8/ Hệ thống nước biển làm mát của máy phụ có khiếm khuyết (17)</p> <p>9/ Không bảo vệ van của ống đo trong buồng máy (17)</p> <p>10/ Đèn chiếu sáng trong buồng máy phát sự cố bị hỏng (17)</p> <p>11/ Hướng dẫn cho bè cứu sinh ở boong dăng mũi bị mất (17)</p> <p>12/ Đường ống phân phối của hệ thống CO2 không được đánh dấu cho buồng máy hoặc hầm hàng (17)</p> <p>13/ Bu lông của tấm bảo vệ ống luôn neo bị mất (17)</p> <p>14/ Vật liệu chống cháy ở buồng máy phát sự cố bị rách (17)</p> <p>15/ Không cập nhật hiệu chỉnh hải đồ (17)</p> <p>16/ Hệ thống báo động nước xâm nhập không sẵn sàng sử dụng (không cấp nguồn) (17)</p> <p>17/ Thiếu một đèn chiếu sáng dự trữ (17)</p> <p>18/ Đường ống bơm hút khô của xuống cấp cứu bị gãy (17)</p> <p>19/ Hướng dẫn hoạt động của xuống cứu sinh không bằng ngôn ngữ làm việc (17)</p> <p>20/ Không nạp đầy ắc quy của xuống cứu sinh (17)</p> <p>21/ Để nhiều xô dầu ở lối đi trong buồng máy (17)</p> <p>22/ Máy phát số 1 không hoạt động (30)</p> <p>23/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo duy trì thoả mãn (30)</p>
6	VR 042250/ IMO 9329241	MINH PHAT 02	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải thủy Bình Minh	Tanjung Priok, Indonesi a	06.01.2011	TRAN DINH DUC	<p>1/ Không kiểm soát tiếp cận lên tàu theo bộ luật ISPS (17)</p> <p>2/ Không có hồ sơ biên bản sự không phù hợp (17)</p> <p>3/ Không có sổ tay bảo dưỡng thiết bị chằng buộc hàng hoá (99)</p> <p>4/ Không ghi chép đầy đủ sổ tay bảo dưỡng thiết bị cứu sinh cứu hoả (99)</p> <p>5/ Không ghi chép đầy đủ các đợt thực tập an ninh (99)</p> <p>6/ Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký rác (99)</p> <p>7/ Không tổ chức thực tập và huấn luyện an toàn và cứu hoả trên tàu trong 4 tháng (99)</p> <p>8/ Pin của thiết bị VHF 2 chiều hết hạn 11/2010 (17)</p> <p>9/ Hải đồ cho chuyển đi dự định là bản cũ (17)</p> <p>10/ Máy phát số 3 và 4 không có bảo vệ (17)</p> <p>11/ Hệ thống đường ống nhiên liệu ống lồng của máy phát số 1 và 2 không được bảo vệ (17)</p> <p>12/ Cửa buồng máy bị thủng và không kín (30)</p> <p>13/ Cửa buồng máy lái không kín (30)</p> <p>14/ Cửa của lối thoát sự cố không kín (30)</p> <p>15/ Gioăng cao su của nắp hầm hàng số 1 bị mất, nắp hầm hàng số 1 không kín (30)</p> <p>16/ Tấm đệm trực chân vịt bị rò rỉ (30)</p> <p>17/ Cửa khu vực sinh hoạt không có gioăng cao su và không đóng được hoàn toàn (30)</p> <p>18/ Dầu thủy lực của thiết bị nâng hàng bị rò rỉ (17)</p> <p>19/ Không bảo vệ puli ở phía cuối máy chính (17)</p> <p>20/ Có nhiều dầu ở ống thông gió nhà bếp (17)</p> <p>21/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ bảo dưỡng tàu và các trang thiết bị không thoả mãn (30)</p>
7	VR 952314/	VTC LIGHT	Viet Nam	Công ty Cổ phần	Silvertow n, Vương	19.01.2011	VU MANH HUNG	<p>1/ Phao tròn có dây hoặc đèn không đúng như bản vẽ trang thiết bị cứu sinh được duyệt (17)</p>

	IMO 9085675			Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam	quốc Anh			<p>2/ Phao áo cho trẻ em phải được đánh dấu theo quy định của SOLAS và cất giữ riêng biệt với phao áo cho sỹ quan/ thuyền viên (17)</p> <p>3/ Một số bảng hiệu IMO bị mất (17)</p> <p>4/ Không thể đọc được la bàn từ (17)</p> <p>5/ Bảng hiệu chỉnh độ lệch la bàn từ không thoả mãn (17)</p> <p>6/ Một số ấn phẩm hàng hải hết hạn (17)</p> <p>7/ Một số dụng cụ tín hiệu cứu sinh bị mất (17)</p> <p>8/ Ghi chép thời gian làm việc nghỉ ngơi không thoả mãn (17)</p> <p>9/ Không xác nhận kế hoạch chuyển đi (17)</p> <p>10/ Thiết bị vô tuyến điện hoạt động không thoả mãn (17)</p> <p>11/ Các lỗ xả mạn bị mất nắp (17)</p> <p>12/ Nhận nhận dạng của phao bè không chính xác (17)</p> <p>13/ Thiếu một số số tay hướng dẫn (17)</p> <p>14/ Quy trình kiểm soát an ninh khách lên tàu không thoả mãn (17)</p> <p>15/ Số nhật ký dầu ghi chép không đầy đủ (17)</p> <p>16/ Ngắt giới hạn của cần hạ xuống cứu sinh có khiếm khuyết (30)</p> <p>17/ Không tổ chức các đợt thực tập cứu hoả theo quy định (30)</p> <p>18/ Bảo dưỡng tàu và các trang thiết bị không thoả mãn (30)</p> <p>19/ Chuẩn bị sẵn sàng trong trường hợp sự cố không thoả mãn (30)</p> <p>20/ Đèn sự cố ở khu vực làm việc vô tuyến điện không sáng (17)</p> <p>21/ Hướng dẫn sử dụng hệ thống cứu hoả cố định phải được viết bằng cả tiếng Việt (99)</p> <p>22/ Bu lông cố định một số cánh chặn lửa bị mất (17)</p> <p>23/ Một số cửa chống cháy không thoả mãn (17)</p>
8	VR 972182/ IMO 9170107	THANH BA	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động Quốc tế (Inlaco Saigon)	Tanjung Priok, Indonesi a	11.01.2011		<p>1/ Thiếu phao tròn ở boong chính và boong dăng lái (17)</p> <p>3/ Sỹ quan phụ trách không nắm rõ cách lập chuyển đi an toàn trên hải đồ (17)</p> <p>4/ Không đánh dấu khu vực số 90 vào hải đồ (17)</p> <p>5/ Tất cả các ấn phẩm hàng hải và ITU trên tàu đều là bản sao (17)</p> <p>6/ Bảng điều khiển báo động cứu hoả có khiếm khuyết (30)</p> <p>7/ Bơm dùng chung, đệm làm kín của thiết bị làm mát dầu của cần trục thủy lực bị rò rỉ (17)</p> <p>8/ Bơm nước biển của máy phụ bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ Không có la bàn trong buồng máy lái (17)</p> <p>10/ Sỹ quan phụ trách không nắm rõ thiết bị cứu hoả (17)</p> <p>11/ Đầu phát hiện khói trên tàu không hoạt động (30)</p>
9	VR 093349/ IMO 9552707	CENTURY STAR	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Nam Binh	Fangche ng, China	18.01.2011	DOAN VAN CHUNG	<p>1/ Không cập nhật danh mục liên lạc các quốc gia ven biển của SOPEP (17)</p> <p>2/ Không ghi chép số nhật ký dầu bằng tiếng Anh (99)</p> <p>3/ Không ghi chép đầy đủ số nhật ký rác (17)</p> <p>4/ Máy trưởng không hiểu rõ hồ sơ kỹ thuật của máy chính (17)</p> <p>5/ Cửa chống cháy buồng lái sử dụng móc để giữ ở trạng thái mở (17)</p> <p>6/ Thuyền viên phụ trách không thể tiến hành tự thử trạm MF/HF (17)</p> <p>7/ Đèn của 01 phao áo trên buồng lái bị vỡ (17)</p> <p>8/ Không đánh dấu cảng đăng ký lên phao áo (17)</p> <p>9/ Không xác định được số lượng phao áo cất giữ ở buồng lái (17)</p> <p>10/ Không xác định được ngày hết hạn của thiết bị phát báo ra đa (17)</p> <p>11/ Không có kế hoạch chuyển đi (17)</p> <p>12/ Không có hải đồ cảng Fangcheng (17)</p> <p>13/ Không có bảng thủy triều phù hợp NP 204 (17)</p> <p>14/ Không có danh mục đèn biển phù hợp NP 79 (17)</p> <p>15/ Không có hướng dẫn hành hải phù hợp NP 30 (17)</p> <p>16/ Sổ tay IAMSAR tập III là bản cũ 2008 (17)</p> <p>17/ Tàu không thể duy trì khả năng đi biển an toàn do thiếu hải đồ, ấn phẩm hàng hải, kế hoạch chuyển đi (30)</p> <p>18/ Không thể khởi động được động cơ của xuồng cấp cứu (30)</p> <p>19/ Cản xả CO2 vào hầm hàng 1 bị buộc bằng dây cáp (17)</p> <p>20/ Điểm báo cháy trong buồng CO2 bị vỡ (17)</p> <p>21/ Không xác định được ắc quy nào trong buồng ắc quy sử dụng cho các thiết bị GMDSS (17)</p> <p>22/ Sơ đồ cứu hỏa trong hộp đựng gần cầu thang mạn phải không thể đọc được rõ ràng, không cập nhật danh sách thuyền viên (17)</p> <p>23/ Một số đèn chiếu sáng trong buồng máy bị hỏng (17)</p>

								<p>24/ Không có báo động âm thanh cho báo động rò rỉ nhiên liệu máy chính (17)</p> <p>25/ Không có thiết bị tự đóng của ống đo trong buồng máy (17)</p> <p>26/ Không có phương tiện thứ cấp để khởi động máy phát điện sự cố (17)</p> <p>27/ Không thể đóng được cửa thoát hiểm sự cố ở sàn tầng 1 trong buồng máy, cửa thoát hiểm sự cố ở sàn dưới cùng bị thủng (30)</p> <p>28/ Không có hợp đồng bảo dưỡng trên bờ GMDSS (17)</p> <p>29/ Không có biên bản thử AIS (17)</p> <p>30/ Không có sổ nhật ký thông số cho máy chính (17)</p>
10	VR 032145/ IMO 9309344	HOA LU	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Hải Phòng	Chennai, Ấn Độ	28.01.2011		<p>1/ Không có phiên bản mới nhất số tay IAMSAR tập 3 (17)</p> <p>2/ Báo động âm thanh của bảng điều khiển đèn hàng hải không hoạt động (17)</p> <p>3/ Bản kế hoạch chuyến đi không đề cập đến chiều cao mạn (17)</p> <p>4/ Không có la bàn từ dự phòng (17)</p> <p>5/ Má phanh của tời neo mạn trái bị mòn (17)</p> <p>6/ Không đánh dấu chiều đóng mở ống thông gió (17)</p> <p>7/ Đường ống nước biển hệ thống nén của máy làm lạnh sửa chữa tạm thời bằng ống cao su (17)</p> <p>8/ Không có sổ nhật ký dầu dự trữ (17)</p> <p>9/ Lẫn cuối ghi chép trong sổ nhật ký rác vào ngày 05/06/2010 (30)</p>
11	VR 072679/ IMO 9478602	SAIL 36	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Linh Trung	Tanjung Priok, Indonesia	04.02.2011	LE VAN HINH	<p>1/ Hải đồ BA số 933 cho chuyến đi dự định không có trên tàu (17)</p> <p>2/ Hải đồ BA số 932 là bản cũ (17)</p> <p>3/ Ấn phẩm hàng hải số 131 danh mục hải đồ là bản cũ (17)</p> <p>4/ Các ấn phẩm hàng hải và ITU trên tàu đều là bản sao (17)</p> <p>5/ Thiết bị in trực tiếp dải hẹp vô tuyến điện bị lỗi (30)</p> <p>6/ Ra đa số 2 bị lỗi (17)</p> <p>7/ Sĩ quan phụ trách không nắm rõ quy trình vận hành GMDSS (30)</p> <p>8/ Cửa kín thời tiết mạn trái, mạn phải và phía sau không đảm bảo kín (30)</p> <p>9/ Thiếu lăng phun cứu hoả trong hộp vòi rồng cứu hoả trên boong chính (17)</p> <p>10/ Không cập nhật số tay SOPEP (17)</p> <p>11/ Không thể đóng kín hoàn toàn cửa chống cháy của nhà bếp và cửa ở hành lang (17)</p> <p>12/ Không có sổ tay bảo dưỡng thiết bị cứu sinh, cứu hoả (18)</p>
12	VR 942064/ IMO 9061588	VEGA STAR	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO)	Tanjung Perak, Indonesia	11.02.2011		<p>1/ Đèn tự sáng ở lối vào lầu lái bị hỏng (17)</p> <p>2/ Ấn phẩm SOLAS và Bộ luật IMDG là phiên bản cũ (17)</p> <p>3/ VDR bị hỏng (30)</p> <p>4/ 01 thiết bị vô tuyến điện 2 chiều bị hỏng (17)</p> <p>5/ Biểu tượng IMO cho EPIRB không rõ (17)</p> <p>6/ Không có báo cáo bảo dưỡng ắc quy tháng 12 và tháng 1 (17)</p> <p>7/ Dải băng phản quang xuống cứu sinh mạn trái, phải bị mòn mờ (17)</p> <p>8/ Kính cửa sổ của xuống cứu sinh mạn trái, phải bị mờ (17)</p> <p>9/ Cánh chặn lửa ở ống khói buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>10/ 01 vòi rồng cứu hoả bị rò rỉ (17)</p> <p>11/ Hộp cứu hoả ở boong đăng lái bị mòn rỉ/ thủng (17)</p> <p>12/ Đệm cơ khí của bơm cao áp dầu FO số 1 và 2 bị rò rỉ (17)</p> <p>13/ Điện thoại trong buồng máy lái bị hỏng (17)</p> <p>14/ Có nhiều dầu trên thân máy chính (17)</p> <p>15/ Hệ thống làm mát nước ngọt của máy chính bị rò rỉ (17)</p> <p>16/ Thiếu một số nắp và lò xo của ống đo trong buồng máy (17)</p> <p>17/ Biên bản kiểm tra hàng năm của AIS, EPIRB, VDR hết hạn (17)</p> <p>18/ Không có biên bản kiểm tra bảo dưỡng hàng năm xuống cứu sinh trên tàu (17)</p>
13	VR 062535/ IMO 9417373	DONG AN 08 - ALCI	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Đông Ấn	Tanjung Perak, Indonesia	21.02.2011		<p>1/ Dầu mạn khô không rõ ràng (17)</p> <p>2/ Ấn phẩm Bộ luật IMDG là bản cũ (17)</p> <p>3/ Hải đồ 921 không cập nhật hiệu chỉnh đầy đủ (17)</p> <p>4/ Không có sổ tay theo dõi la bàn (99)</p> <p>5/ Rađa không phát hiện được SART (17)</p> <p>6/ 01 gạt nước hỗ trợ quan sát trên lầu lái bị hỏng (17)</p> <p>7/ Đèn neo hàng hải bị hỏng (17)</p> <p>8/ 01 vòi rồng cứu hoả ở boong đăng lái bị rò rỉ (17)</p> <p>9/ 01 hộp cứu hoả ở boong đăng lái bị rò rỉ (17)</p>

								<p>10/ Áp suất của bơm cứu hoả sự cố không đủ (30)</p> <p>11/ Không ghi chép đầy đủ sổ nhật ký rác (18)</p> <p>12/ Không cập nhật thời gian làm việc nghỉ ngơi của thuyền viên (17)</p> <p>13/ Không có chương trình phổ biến an toàn cho thuyền viên (17)</p> <p>14/ Thuyền trưởng không xác nhận vào tài liệu ISM (18)</p> <p>15/ Thiếu thiết bị bảo vệ mắt khi dùng máy mài (17)</p> <p>16/ Không có hồ sơ bảo dưỡng ắc quy máy phụ (17)</p> <p>17/ Thiết bị dừng khẩn cấp máy phụ số 1 và 2 bị hỏng (17)</p> <p>18/ Bảng điều khiển của máy phụ số 1 bị hỏng (17)</p> <p>19/ Đầu báo khói trên lầu lái bị hỏng (30)</p> <p>20/ Lối thoát sự cố buồng máy không được bọc cách nhiệt A60 (17)</p>
14	VR 932645/ IMO 9047013	VINALINES OCEAN	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – Công ty TNHH một thành viên tại TP. Hồ Chí Minh	Jiangyin, China	21.02.2011	LE THANH BINH	<p>1/ Đèn trong lối thoát sự cố buồng máy bị hỏng (17)</p> <p>2/ Không có bảng hiệu IMO tại đầu báo cháy trong buồng thuyền trưởng (17)</p> <p>3/ Không xoay được đèn chiếu sáng sự cố ở boong cứu sinh mạn trái (17)</p> <p>4/ Dây an toàn của phao tròn ở boong cứu sinh mạn trái bị đứt (17)</p> <p>5/ Bơm thủy lực của tời neo mạn phải bị rò dầu (16)</p> <p>6/ Đường ống dầu thủy lực của tời neo mạn trái sửa chữa tạm thời (15)</p> <p>7/ Thiếu lăng phun trong hộp đựng vòi rồng cứu hoả ở mạn phải phía sau boong chính (17)</p> <p>8/ Không rút chốt an toàn của các chai CO2 (30)</p> <p>9/ Cửa đi từ buồng máy sang buồng máy lái giữ mở bằng móc (17)</p> <p>10/ Thùng cát gần lò đốt rác trống không (17)</p> <p>11/ Thử nổi đất của nguồn 110V không thoả mãn (16)</p> <p>12/ Bơm nước biển của máy phát bị rò rỉ nước ở đệm làm kín trục (16)</p> <p>13/ Ống đo của két cách ly phía trước buồng máy để mở (17)</p> <p>14/ Có nhiều dầu ở đáy buồng máy (17)</p> <p>15/ Không kiểm soát được máy chính do bơm phun dầu FO bị kẹt (không bảo dưỡng trang thiết bị) (30)</p> <p>16/ 01 vòi rồng cứu hoả trong buồng máy dài hơn 15 m (17)</p> <p>17/ Lăng phun gắn lối vào buồng máy bị kẹt (17)</p> <p>18/ Không thiết lập ngôn ngữ làm việc trên tàu (17)</p> <p>19/ Không cập nhật thông báo hàng hải (15)</p> <p>20/ Thuyền trưởng không xác nhận hồ sơ ghi chép vô tuyến điện (17)</p> <p>21/ Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy ở cả 2 mạn bị kẹt (17)</p>
15	VR 891813/ IMO 8909587	LONG BIEN	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc	Yantai, China	25.02.2011		<p>1/ Cửa trời buồng máy bị thủng (30)</p> <p>2/ Ống thông hơi mạn phải của buồng máy bị thủng (30)</p> <p>3/ Kích thước của bích thải bờ không phù hợp với yêu cầu của MARPOL (17)</p> <p>4/ 01 ra đa bị hỏng (17)</p> <p>5/ Bình thờ của 01 EEBD trong buồng máy trống không (17)</p> <p>6/ Áp suất đầu ra của bơm cứu hỏa sự cố thấp (30)</p> <p>7/ Tình trạng của thiết bị phân ly dầu nước không thoả mãn (17)</p> <p>8/ Pin của 01 đèn phao áo hết hạn (17)</p> <p>9/ Độ cách điện của nguồn 440 V không thoả mãn (17)</p> <p>10/ Cửa của buồng O2 không thoả mãn và bị thủng (17)</p> <p>11/ Cẩn hạ của xuống cứu sinh suy giảm và bị thủng (30)</p>
16	VR 942818/ IMO 9050668	VINALINES GLOBAL	Viet Nam	Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – Công ty TNHH một thành viên tại TP. Hồ Chí Minh	Geraldton, WA, Australia	28.02.2011	LE HONG THANH	<p>1/ Hải đồ cho cảng Geraldton Aus 151 & 81 được photo và gửi cho tàu bằng email, sau đó được in ra và sử dụng cho khai thác hàng hải (17)</p> <p>2/ Kế hoạch chuyến đi không hiệu quả - Chuyến đi trước (Panama đi Trung Quốc) sử dụng hải đồ BA2413 & 2418 in từ email; chuyến đi sau cùng (Trung Quốc đi Geraldton) sử dụng hải đồ Aus 332 & 415 là phiên bản cũ (17)</p> <p>3/ Một số ấn phẩm hàng hải cho chuyến đi sau cùng và chuyến đi tới không phải là bản cập nhật như: NP 13, Danh mục đèn và tín hiệu sương mù tập M (17)</p> <p>4/ Với những khiếm khuyết 1, 2, 3 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của công ty đối với các quy trình khai thác trên buồng lái không hiệu quả (30)</p> <p>5/ Thiết bị đóng cánh chặn lửa ở boong ống khói buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>6/ Không duy trì ghi chép thời gian làm việc/ nghỉ ngơi của sỹ quan, thuyền viên trực canh buồng máy (17)</p> <p>7/ Đầu cảm biến O2 của thiết bị kiểm soát khí ga bị hỏng (17)</p> <p>8/ Cả hai quạt hút của buồng CO2 đều bị hỏng (17)</p>

								<p>9/ Tời thủy lực phía trước bị rò rỉ dầu, tích tụ ở boong chính và có nhiều xô đựng giẻ dầu (17)</p> <p>10/ Hộp nối điện của động cơ quạt ở phía sau mạn phải buồng máy bị bong ra (17)</p> <p>11/ Cáp điện của điều hòa buồng lái kết nối kém (17)</p> <p>12/ Đèn chiếu sáng khu vực tập trung thoát nạn của xuồng cứu sinh mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>13/ Biên bản kiểm tra nâng cao thân tàu ESP của đợt kiểm tra định kỳ lần cuối không có trên tàu (16)</p> <p>14/ Gạch lát nền của buồng vệ sinh chung thuyền viên bị mất nhiều (16)</p> <p>15/ Buồng vệ sinh chung thuyền viên bắn bao gồm cả gạnh nền (17)</p> <p>16/ Đèn ở giường ngủ và bồn vệ sinh trong nhiều buồng thuyền viên không có nắp, để lộ nhiều chi tiết điện (17)</p> <p>17/ Gạch lát nền trong nhà bếp gần biên vách bị vỡ và mất (16)</p> <p>18/ Các van điều khiển bằng tay trong hệ thống hút khô sự cố kho boong dăng mũi không đặt ở chế độ để sẵn sàng khai thác (17)</p> <p>19/ Không ghi chép việc hạ và điều động xuồng cứu sinh dưới nước vào sổ nhật ký tàu ở đợt thực tập tháng 12/2010 (15)</p> <p>20/ Không cài đặt chính xác máy thu gọi nhóm tăng cường theo mã số nhận dạng dịch vụ di động cho vùng biển chỉ định (17)</p> <p>21/ Đầu ống thông hơi tự động của két dẫn ở khu vực hầm hàng 4 bị hỏng (một đầu sử dụng bích mù) (17)</p> <p>22/ Với khiếm khuyết 6 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của công ty đối với nguồn nhân lực không hiệu quả (30)</p> <p>23/ Các bu lông của nắp đỉnh đầu ống thông hơi của két dẫn mũi mạn trái và mạn phải trên boong dăng mũi gần như bị đứt (17)</p> <p>24/ Không cài đặt lại trạng thái hàng hải của thiết bị AIS sau khi tàu cập cầu tàu ngày 27/02/2011 (17)</p>
17	VR 062466/ IMO 9405356	HODASCO 09	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV - NHTMCP Công Thương VN / Công ty TNHH Hoàng Đạt	Zhanjian g, China	24.02.2011	TRAN DANH KHU	<p>1/ Không có trên tàu giấy chứng nhận năng lực cho sỹ quan an ninh tàu theo yêu cầu của bộ luật STCW (30)</p> <p>2/ Không duy trì danh mục các thiết bị có chứa chất làm suy giảm tầng ô zôn (17)</p> <p>3/ Đèn sự cố cho GMDSS bị hỏng (17)</p> <p>4/ Không ghi chép kiểm tra hàng tuần thiết bị cứu sinh và chuông báo động chung vào sổ nhật ký tàu (99)</p> <p>5/ Không di chuyển được đèn tìm kiếm mạn phải (17)</p> <p>6/ Một phần vật liệu bọc cách nhiệt cho đường ống hơi nước trong buồng máy bị vỡ (16)</p> <p>7/ Báo mức của két nước thải bị hỏng (17)</p> <p>8/ Lối thoát sự cố có chướng ngại vật (17)</p> <p>9/ Hạng cứu hỏa số 6 bị kẹt và thiếu lăng phun (17)</p> <p>10/ Không khởi động được động cơ xuồng cấp cứu (30)</p> <p>11/ Bọc cách nhiệt của đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố trong buồng máy bị thấm nhiều dầu (30)</p> <p>12/ Buồng máy bán và nhiều dầu (30)</p>
18	VR 003248/ IMO 9223007	VINH THUAN	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển Việt Nam (VOSCO)	Bangkok, Thailand	08.03.2011	NGUYEN TRONG KHAI	<p>1/ Không thể khởi động được động cơ của cả hai xuồng cứu sinh (30)</p>
19	VR 801803/ IMO 7822380	GOLDEN LIGHT	Viet Nam	Công ty TNHH Hoàng Đạt	Visakhap atnam, Ấn Độ	14.03.2011		<p>1/ Không khởi động được động cơ của xuồng cứu sinh (30)</p> <p>2/ Không khởi động được động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố (30)</p> <p>3/ Máy nén khí sự cố không đạt được áp suất yêu cầu (30)</p> <p>4/ Ngắt báo động mức nước la canh không thỏa mãn (17)</p> <p>5/ Báo động của thiết bị phân ly dầu nước 15 phần triệu có khiếm khuyết (17)</p> <p>6/ Đèn trong lối thoát sự cố có khiếm khuyết (17)</p> <p>7/ Không có hồ sơ lưu các lần thử gọi chọn số thiết bị MF/HF và thiết bị phát báo ra đa (17)</p> <p>8/ Hệ thống báo động rò rỉ dầu cao áp máy phụ bị ngắt (17)</p> <p>9/ Cầu thang mạn không có lưới an toàn (17)</p> <p>10/ Bảo dưỡng hàng năm thiết bị phát hiện khí ga hết hạn (17)</p> <p>11/ Bảo dưỡng hàng năm thiết bị AIS và S-VDR hết hạn (17)</p> <p>12/ Điều hòa khu vực sinh hoạt không hoạt động (17)</p>
20	VR 932645/ IMO	VINALINES OCEAN	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải	Chennai, Ấn Độ	23.03.2011		<p>1/ Kế hoạch chuyên đi không lập từ cảng này tới cảng khác, thuyền trưởng và sỹ quan phụ trách không ký xác nhận (17)</p> <p>2/ Phao bè phía mũi tàu không để đúng vị trí thiết kế (17)</p>

	9047013			Việt Nam/ Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – Công ty TNHH một thành viên tại TP. Hồ Chí Minh				<p>3/ Trong quá trình kiểm tra phát hiện nổi đất của bảng điện 100 V bị lỗi (17)</p> <p>4/ Sửa chữa đường ống nước biển làm mát dầu bôi trơn máy chính bằng ống cao su (17)</p> <p>5/ Đường ống nước biển bị rò rỉ (17)</p> <p>6/ Cánh điều chỉnh cửa quạt quét khí mạn trái bị kẹt (17)</p> <p>7/ Đường ống nước biển làm mát nước ngọt của máy nén khí bị mòn rỉ và sửa chữa tạm thời bằng ống cao su (17)</p> <p>8/ Đường ống thủy lực của tời mũi bị rò rỉ, sửa chữa tạm thời bằng ống cao su (17)</p> <p>9/ Không treo bảng quy trình hạ phao bè mạn phải (17)</p> <p>10/ Một đầu ống thông hơi ở mạn trái bị vỡ (17)</p> <p>11/ Theo sổ tay nhật ký rác, rác nhựa xả lên bờ vào ngày 12/08/2010, 03/12/2010, 18/12/2010, 31/12/2010, sau đó không có ghi chép nào thể hiện việc xả rác nhựa lên bờ. Vì thuyền viên trên tàu sử dụng nước đóng chai nhựa mà rác thải nhựa trên tàu trong 3 tháng cuối rất ít, do đó có dấu hiệu vi phạm các quy định của Phụ lục V, Marpol (30)</p>
21	VR 791648/ IMO 7611561	PHUONG MAI STAR	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II – NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH DV Vận tải - Giao nhận Phương Mai	Kakinada, Ấn Độ	31.03.2011		<p>1/ Giấy chứng nhận của một số sỹ quan không được xác nhận bởi Chính quyền tàu treo cờ (30)</p> <p>2/ Giấy phép đi tàu hết hạn ngày 12/02/2011 (17)</p> <p>3/ Không có báo cáo bảo dưỡng hàng năm cho S-VDR và SSAS (17)</p> <p>4/ Không có báo cáo thử tải 5 năm xuống cứu sinh (17)</p> <p>5/ Không ghi chép đầy đủ lượng thải dầu cặn vào sổ nhật ký dầu (30)</p> <p>6/ Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>7/ Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)</p> <p>8/ Máy nén khí sự cố bị hỏng (30)</p> <p>9/ Không có các bản thử gọi chọn số thiết bị MF/HF (17)</p> <p>10/ Không thực hiện được chế độ trực canh DSC của thiết bị VHF (17)</p> <p>11/ Báo động và ngắt của nồi hơi phụ có khiếm khuyết (17)</p> <p>12/ Không có báo cáo bảo dưỡng thiết bị thở thoát hiểm, chữa cháy, quần áo bơi (17)</p> <p>13/ Không thử được hệ thống báo cháy buồng máy và xả CO2 (30)</p> <p>14/ Báo động mức nước la canh buồng máy bằng âm thanh và ánh sáng không thỏa mãn (17)</p>
22	VR 082792/ IMO 9499632	HOANG LONG 68	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II – NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Sơn Vinh Chung	Singapore, Singapore	28.03.2011	NGUYEN VAN LOI	<p>1/ Kiểm soát tiếp cận tàu không đầy đủ, không kiểm tra xác nhận giấy tờ của người lạ lên tàu (17)</p> <p>2/ Ghi chép việc thải rác lên bờ sai vào trong sổ nhật ký rác (99)</p> <p>3/ Không có số lượng thiết bị cứu sinh ở khu vực kho (15)</p> <p>4/ Tín hiệu báo người rơi khỏi tàu cánh gà lầu lái hết hạn 10/2010 (17)</p> <p>5/ Ống thông gió hình nấm ở boong sinh hoạt không đánh dấu tên không gian (15)</p> <p>6/ Đệm cao su phía trong của vòi rồng cứu hỏa trên boong lầu lái bị hỏng. Một đầu vòi rồng cứu hỏa trên boong dăng lái không có bích nối (17)</p> <p>7/ Lãng phun cứu hỏa sử dụng trên tàu không phải là loại có 2 chức năng (17)</p> <p>8/ Tay điều khiển đóng mở cánh chặn lửa của hai đầu ống thông gió hình nấm của buồng máy ở trước khu vực sinh hoạt bị kẹt, và không thể đóng được hoàn toàn cánh chặn lửa (17)</p> <p>9/ Giá đỡ phao tròn có đèn ở phía sau mạn trái boong dăng lái bị hỏng (15)</p> <p>10/ Trong khi thử bơm cứu hỏa sự cố, phát hiện một số điểm của đường ống cứu hỏa chính bị rò rỉ</p>
23	VR 972182/ IMO 9170107	THANH BA	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động quốc tế (Inlaco Saigon)	Kunsan, Korea, Republic of	04.04.2011	BUI HOANG THIEN	<p>1/ Vạch chống cháy cấp A ở boong chính gần trạm kiểm soát cháy trong khu vực sinh hoạt bị thủng (30)</p> <p>2/ Đầu phát hiện cháy không thể phát tín hiệu để bảng kiểm soát cháy trên buồng lái phát báo động (30)</p> <p>3/ Không thể đóng hoàn toàn thiết bị đóng ống thông gió buồng máy do mòn rỉ (30)</p> <p>4/ Áp suất ra của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (30)</p> <p>5/ Móc chằng buộc của phao bè mạn trái cố định không đúng (30)</p> <p>6/ Móc chằng buộc của phao bè mạn phải cố định không đúng (30)</p>
24	VR 012658/ IMO 9243447	HOA SEN	Viet Nam	Công ty TNHH MTV Vận tải viễn dương Vinashin	Lianyungang, China	26.03.2011		<p>1/ Không cập nhật thông báo hàng hải vào hướng dẫn hành hải NP32 (17)</p> <p>2/ Không cập nhật thông báo hàng hải vào danh mục đèn và tín hiệu sương mù (17)</p> <p>3/ Kế hoạch chuyến đi không lập từ cảng này tới cảng khác (17)</p> <p>4/ Không thử được gọi chọn số thiết bị MF/HF với trạm đài bờ từ ngày 12/02/2011 (30)</p>

							<p>5/ Phó 2 không nắm rõ trách nhiệm đối với lỗi số 4/ (30)</p> <p>6/ Đèn tín hiệu ban ngày không có bóng dử trừ (17)</p> <p>7/ Không dán hướng dẫn vận hành xuống cấp cứu ở boong lầu lái trong khu vực đèn sự cố (17)</p> <p>8/ Không có thăm cách điện ở bằng điện trên boong la bàn (17)</p> <p>9/ Hướng dẫn hạ bè cứu sinh không bằng tiếng Anh (17)</p> <p>10/ Một đèn sự cố ở boong cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>11/ Không chằng buộc nhiều thùng dầu bôi trơn ở khoang hàng số 3 (17)</p> <p>12/ Không có xềng ở thùng cát trong khoang hàng số 3 (17)</p> <p>13/ Cửa chống cháy của trạm cứu hỏa đi vào buồng máy bị biến dạng và không đóng kín được (30)</p> <p>14/ Một phần gioăng cửa tự đóng của buồng CO2 bị hỏng, không đóng kín được cửa (17)</p> <p>15/ Màu sơn của đường boong ở mạn phải không tương phản với màu sơn của thân tàu (17)</p> <p>16/ Cửa chống cháy vào hầm hàng 3 không thể giữ đóng kín (17)</p> <p>17/ Thiết bị tự đóng cửa của từ boong 4 vào khoang hàng số 4 không hoạt động (17)</p> <p>18/ Giá đỡ đèn chiếu sáng ngoài mạn bị mòn rỉ (17)</p> <p>19/ Không tập trung một số rác thực phẩm ở hầm hàng số 3 (17)</p> <p>20/ Có nhiều rỉ sắt ở trên lưới của ống thông hơi mạn trái của két mũ (17)</p> <p>21/ Bóng chặn nước một chiều trong ống thông hơi mạn phải của két mũ bị sai vị trí (17)</p> <p>22/ Phanh tời chằng buộc mạn trái bị vỡ (17)</p> <p>23/ Hai đồng hồ đo của tời chằng buộc mạn phải bị vỡ (17)</p> <p>24/ Một bình cứu hỏa xách tay của xuống cứu sinh mạn trái không đủ áp suất (17)</p> <p>25/ Cửa tự đóng giữa hầm hàng số 4 và thang máy bị hỏng (17)</p> <p>26/ Cửa giữa hầm hàng 3 và buồng máy không đóng được và một phần vật liệu chống cháy của vách bị thiếu (30)</p> <p>27/ Van đóng nhanh của két nhiên liệu máy chính bị hỏng (30)</p> <p>28/ Lối thoát sự cố buồng máy có nhiều vật cản (17)</p> <p>29/ Không thể đóng hoàn toàn cửa của trạm cứu hỏa ở boong 4 (17)</p> <p>30/ Kính đồng hồ của bình cứu hỏa xách tay ở buồng ác quy trong buồng máy bị mất (17)</p> <p>31/ Bàu lọc dầu nhiên liệu của máy chính bị rò rỉ dầu (17)</p> <p>32/ Khi thực tập rời tàu không tập trung thuyền viên tại vị trí tập trung thoát nạn (17)</p> <p>33/ Một số thuyền viên không mang theo các hạng mục như yêu cầu trong bảng phân công nhiệm vụ (17)</p> <p>34/ Một thủy thủ và bếp trưởng không tham gia thực tập rời tàu (30)</p>
25	VR 062535/ IMO 9417373	DONG AN 08 - ALCI	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Đông Ấn	Singapor e, Singapor e	06.04.2011	<p>NGUYEN CHAN THANH</p> <p>1/ Kiểm soát tiếp cận tàu không đầy đủ, không kiểm tra xác nhận giấy tờ của người lạ lên tàu (17)</p> <p>2/ Không có số lượng thiết bị cứu sinh ở khu vực kho (15)</p> <p>3/ Khi kiểm tra phát hiện không cập nhật trạng thái tàu vào AIS (17)</p> <p>4/ 01 đèn phao áo ở lầu lái bị hỏng, 01 phao áo không có đèn (17)</p> <p>5/ Không bật Navtex khi kiểm tra (báo cáo lần cuối ngày 09/03/2011) (17)</p> <p>6/ Ống thông hơi ở trên boong không đánh dấu tên không gian (15)</p> <p>7/ Chất lượng cáp chằng buộc trên tàu không đảm bảo (15)</p> <p>8/ Con lăn dẫn hướng ở boong dăng lái bị kẹt (15)</p> <p>9/ Lãng phun trong các hộp đựng vòi rồng cứu hỏa ở mạn phải boong sinh hoạt, mạn trái boong chính không phải là kiểu có 2 chức năng (17)</p> <p>10/ Không có đủ thiết bị bảo vệ cá nhân cất trong kho ác quy và một số có tình trạng kém (17)</p> <p>11/ Cất giữ phao tròn của boong dăng mũ trong kho và khóa lại (17)</p> <p>12/ Một số ống đo trên boong dăng mũ, boong ngang giữa hầm hàng 1&2 không có nắp (30)</p> <p>13/ Tay khóa của một số cửa kín thời tiết ở boong dăng lái mạn trái phía sau khu vực sinh hoạt, boong dăng lái mạn phải dẫn tới boong chính, trên thành quầy ống khói, kho mạn trái và mạn phải ở boong dăng mũ bị kẹt/ không điều khiển được (30)</p> <p>14/ Không có thanh cờ lê trong hộp đựng vòi rồng cứu hỏa ở boong chính và trong buồng máy (17)</p>

							<p>15/ Không sơn đen hộp đèn mạn trái và mạn phải (17)</p> <p>16/ Cánh chặn lửa của ống thông gió mạn phải và ở giữa boong dăng mũi bị kẹt (30)</p> <p>17/ Cánh chặn lửa của ống thông hơi ở phía trước mạn trái hầm hàng 1 trên boong chính không có gioăng cao su (17)</p> <p>18/ Đèn tín hiệu ban ngày không có 2 bóng dự trữ (17)</p> <p>19/ Tay khóa nắp hầm hàng số 1 và 2 bị mòn rỉ và kẹt/ không điều khiển được (30)</p> <p>20/ Hải đồ số BA4040, 4041, 4042 là bản cũ (17)</p> <p>21/ Một số đèn sự cố ở boong chính và boong dăng lái bị hỏng (17)</p> <p>22/ Thùng đựng rác ở buồng ăn và buồng máy không làm bằng vật liệu không cháy (15)</p> <p>23/ Không bọc cách nhiệt đoạn ống khí xả của máy phát số 1 ở sàn phía trên trong buồng máy (15)</p> <p>24/ Khu vực cất giữ sơn ở trong khu vực sinh hoạt không có thiết bị dập cháy (17)</p> <p>25/ Một bộ quần áo cho người chữa cháy bị hỏng, 01 đèn đèn pin bị hỏng, không có riu chữa cháy, mỗi bộ dụng cụ thờ chỉ có 01 bình dự trữ (30)</p>
26	VR 012658/ IMO 9243447	HOA SEN	Viet Nam	Công ty TNHH MTV Vận tài viễn dương Vinashin	Incheon, Korea, Republic of	14.04.2011	<p>1/ Bảng điều khiển phát hiện cháy không hoạt động (30)</p> <p>2/ 04 khu vực của hệ thống phun sương cho khu vực sinh hoạt có áp suất thấp (30)</p> <p>3/ Hệ thống phát hiện rò rỉ nước của cửa không gian ro-ro không được nối với buồng lái (30)</p> <p>4/ Chỉ báo của cầu xe bị hỏng (17)</p> <p>5/ Lắp đặt sai vị trí đầu dò phát hiện nước rò rỉ cho cầu xe phía sau (17)</p> <p>6/ Trên tàu không có giấy chứng nhận quốc tế về ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ và hồ sơ kỹ thuật NOx cho 2 máy chính và 3 máy phụ (16)</p> <p>7/ Không có thiết bị phát báo ra đa cho mỗi 4 phao bè (30)</p> <p>8/ Thực tập rời tàu không thỏa mãn (30)</p> <p>9/ Số lượng phao bè tương ứng với kiểu hạ không đúng như trong giấy chứng nhận (17)</p> <p>10/ Sức chở của xuồng cứu sinh không thỏa mãn cho chuyến đi quốc tế (17)</p> <p>11/ Không duy trì danh mục bảo dưỡng thiết bị cứu sinh và cứu hỏa từ 01/03/2011 (19)</p> <p>12/ Thiết bị buộc hàng không phù hợp với số tay chằng buộc hàng hóa (17)</p> <p>13/ Thùng rác không làm bằng vật liệu không cháy (17)</p> <p>14/ Cấp điều khiển của xuồng cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>15/ Bảng phân công nhiệm vụ không được Chính quyền hành chính phê duyệt (16)</p> <p>16/ Không có sổ tay danh mục các chất làm suy giảm tầng ô zôn (16)</p> <p>17/ Trên tàu không có giấy chứng nhận phê duyệt năng lực của người kiểm tra VDR (17)</p> <p>18/ Không có đủ đầu lăng phun dự trữ (17)</p> <p>19/ Cửa trượt chống cháy trong khu vực chữa hành khách không thể đóng được bằng tay và điều khiển (17)</p> <p>20/ Thiếu một EPIRB (17)</p>
27	VR 062466/ IMO 9405356	HODASCO 09	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính TNHH MTV - NHTMCP Công Thương VN / Công ty TNHH Hoàng Đạt	Labuan, Malaysia	24.03.2011	<p>NGUYEN NGOC HIEN</p> <p>1/ Ghi chép sổ nhật ký dầu không đầy đủ (không ghi ghép giấy chứng nhận thải dầu vào trong sổ nhật ký dầu) (17)</p> <p>2/ Ghi chép thực tập an ninh theo bộ luật ISPS không đầy đủ (17)</p> <p>3/ Trong quá trình kiểm tra phát hiện không có sổ nhật ký bảo dưỡng thiết bị phân ly dầu nước (17)</p> <p>4/ Lối thoát sự cố không được đánh dấu đầy đủ (17)</p> <p>5/ Có bóng khí trong la bàn từ (17)</p> <p>6/ Phải thay thế gioăng đệm cao su của cửa lấy ánh sáng buồng máy (17)</p> <p>7/ Phải thay thế giá đựng bình cứu hỏa xách tay ở phía trước boong hở, cạnh buồng ắc quy (16)</p> <p>8/ Buồng CO2 bừa bãi và bẩn (17)</p> <p>9/ Phải thay thế đường ống cao su cho đường ống dầu bôi trơn của máy phát điện (17)</p> <p>10/ Có đường ống hút nước la canh không đúng quy định từ bơm hút khô (30)</p>
28	VR 082816/ IMO 9511193	QUANG DINH 36	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính I - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH	Haikou, China	15.04.2011	<p>VU DINH DUONG</p> <p>1/ Đèn tự sáng ở mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>2/ Các đèn ở cột đèn lái bị hỏng (17)</p> <p>3/ Máy in NAVTEX bị hỏng (17)</p> <p>4/ Đồng hồ đo độ cách điện bị hỏng (16)</p> <p>5/ Cửa tự đóng của lối thoát sự cố buồng máy bị biến dạng (17)</p> <p>6/ Một phao tròn ở boong lái bị vỡ (17)</p> <p>7/ Một vòi rồng cứu hỏa bị vỡ (17)</p>

				Vận tải biển Quang Đình				8/ Đường ống cứu hỏa chính trên boong chính bị rò rỉ (30)
29	VR 042216/ IMO 9323613	HUFACO 27	Viet Nam	Công ty TNHH Hưng Phát	Beihai, China	13.04.2011	VU VAN SANG	1/ Hải đồ của cảng Beihai BA 41 là phiên bản cũ (17) 2/ Danh mục hải đồ và ấn phẩm là phiên bản cũ (17) 3/ Giữ phao cứu người rơi khỏi tàu không đúng quy cách (17) 4/ La bàn lập trong buồng máy và lâu lái bị hỏng (17) 5/ Thuyền viên không nắm rõ cách sử dụng bộ quần áo cho người chữa cháy (17) 6/ Thuyền viên không nắm rõ cách thử gọi chọn số thiết bị MF (30) 7/ Đèn hành trình mạn phải bị hỏng (17) 8/ Tàu không có giấy chứng nhận ô nhiễm không khí (30) 9/ Không có thiết bị bảo vệ trong buồng ắc qui (17) 10/ Bảng hướng dẫn xả rác không thỏa mãn (17) 11/ Kiểm soát người lên tàu không thỏa mãn (30) 12/ Ống thông hơi ở boong chính bị ăn mòn (17)
30	VR 052461/ IMO 9379557	VINASHIN INCO 09	Viet Nam	Công ty Cổ phần Khoáng sản và Đầu tư Vinashin	Dumai, Indonesia	13.04.2011	LE XUAN HAI	1/ Cửa kín thời tiết không kín (30) 2/ Không sơn đường boong rõ ràng (17) 3/ Không cập nhật phụ lục II của sổ tay SOPEP (99) 4/ Trên tàu không có biên bản bảo dưỡng trang thiết bị cứu sinh và cứu hỏa (99) 5/ Không có bảng phân công thời gian làm việc, nghỉ ngơi (30) 6/ Các sổ tay huấn luyện theo quy định của SOLAS không được phê duyệt bởi Đăng kiểm (99) 7/ Sổ tay IAMSAR tập III là bản cũ 2008 (15) 8/ Không thể khởi động được máy phát điện sự cố (30) 9/ 02 vòi rồng cứu hỏa bị hỏng (17) 10/ Trên tàu không có hải đồ số 3933 (17) 11/ Danh mục hải đồ NP 131 là bản cũ 2010 (17) 12/ Không cập nhật danh mục các ấn phẩm hàng hải (99) 13/ Không cập nhật thông báo hàng hải, bản cuối là bản của tuần số 2 (16) 14/ Đèn trắng đỉnh cột thuộc bảng điều khiển đèn hàng hải bị hỏng (17) 15/ 12 quả pháo dù hết hạn (17) 16/ Cửa sổ kín thời tiết ở boong xuống cứu sinh thứ 2 bị nứt (15) 17/ Hệ thống quản lý an toàn trên tàu theo bộ luật ISM không thỏa mãn (30)
31	VR 093287/ IMO 9557329	GIANG HAI 05	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển Quốc tế	Dumai, Indonesia	08.05.2011	HOANH VAN	1/ Điều hòa trên tàu hoạt động không thỏa mãn (17) 2/ Trên tàu không có cầu thang di động (15) 3/ Không cập nhật sổ tay SOPEP đối với các thay đổi và danh mục địa chỉ liên lạc của các quốc gia ven bờ (15) 4/ Trên tàu không có bảng phân công thời gian làm việc nghỉ ngơi (30) 5/ Không có hồ sơ các đợt thực tập, huấn luyện an ninh (99) 6/ Không có hồ sơ các đợt bảo dưỡng hàng tuần, hàng tháng thiết bị cứu sinh, cứu hỏa (99) 7/ Trên tàu không có sổ tay thông báo ổn định tai nạn (99) 8/ Trên tàu không có sổ tay hướng dẫn thực tập (15) 9/ Không có hồ sơ huấn luyện thuyền viên (99) 10/ Không có danh mục kiểm tra tiếp nhận dầu và các lưu ý khi thải dầu (15) 11/ Báo cáo bảo dưỡng EPIRB hết hạn vào tháng 04/2011 (15) 12/ Thiết bị nâng hàng không được kiểm tra hàng năm, lần cuối vào 04/2011 (15) 13/ Không đánh dấu khu vực 90 và khu vực neo sự cố vào hải đồ số 3933 (99) 14/ Hải đồ số 3933, 3947 là bản cũ và không sửa cập nhật (17) 15/ Các sỹ quan boong không nắm rõ trách nhiệm và nhiệm vụ trên tàu (99) 16/ Danh mục hải đồ không thỏa mãn (99) 17/ Tất cả các ấn phẩm hàng hải không thỏa mãn (30) 18/ Nhật ký hiệu chỉnh hải đồ không cập nhật (kiểm tra xác xuất hải đồ số 3933, 3947) (99) 19/ Trên tàu không có nhật ký hiệu chỉnh la bàn (15) 20/ Báo cáo thử hàng tuần thiết bị vô tuyến điện GMDSS không cập nhật, lần cuối ngày 01/04/2011 (99) 21/ Bảng điều khiển đèn hành trình bị hỏng, không thể thử chức năng (30) 22/ Đèn sự cố của lối thoát sự cố không sáng (17)

								<p>23/ Cửa kín nước ở boong chính phía sau và mạn phải không kín (30)</p> <p>24/ Thiếu vòi rồng cứu hỏa ở boong chính (17)</p> <p>25/ Sàn boong tập trung thoát nạn xuống cấp cứu mòn rỉ nhiều (17)</p> <p>26/ Hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30)</p>
32	VR 042210/ IMO 9323625	HOA BINH 27	Viet Nam	Công ty TNHH Hoàng Chiến	Fangche ng, China	12.05.2011	DINH NGOC AU	<p>1/ Trên tàu không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí APP (30)</p> <p>2/ Không giữ AIS ở trạng thái bật tại cảng (17)</p> <p>3/ Không sử dụng NAVTEX từ tháng 12/2010 (17)</p> <p>4/ Sĩ quan phụ trách không nắm rõ cách vận hành trạm INMARSAT-C (17)</p> <p>5/ Trạm MF/HF không thể hoạt động bằng nguồn DC 24V (17)</p> <p>6/ Một pin của thiết bị VHF 2 chiều ở tình trạng kém (17)</p> <p>7/ Kế hoạch chuyến đi không được lập đúng theo yêu cầu của SOLAS (99)</p> <p>8/ Hải đồ BA 41 cho cảng Fangcheng là bản cũ (17)</p> <p>9/ Không hiệu chỉnh hải đồ BA 3990 thỏa mãn (17)</p> <p>10/ Không hiệu chỉnh thỏa mãn NP 30, hướng dẫn hàng hải cho vùng biển Trung Quốc tập I (17)</p> <p>11/ Không hiệu chỉnh thỏa mãn NP 79, danh mục đèn biển tập F (17)</p> <p>12/ Không hiệu chỉnh thỏa mãn NP 286(6), tín hiệu vô tuyến điện (17)</p> <p>13/ Trên tàu không có bảng thủy triều cho vùng biển Trung Quốc NP 204 (17)</p> <p>14/ Bộ luật tín hiệu quốc tế trên tàu là bản cũ 1987 (17)</p> <p>15/ Tàu không thể duy trì hành hải an toàn do lỗi số 7 và 14 (30)</p> <p>16/ Không thể khởi động được động cơ xuống cấp cứu (30)</p> <p>17/ Dụng cụ thờ của bộ đồ cứu hỏa rò rỉ (17)</p> <p>18/ Không cập nhật sổ tay SOPEP theo quy định của phụ lục I MARPOL (99)</p> <p>19/ Số người phao bè chờ được trong giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị không đúng với số người phao bè thực tế chờ được (99)</p>
33	VR 942509/ IMO 9107057	VAN LY	Viet Nam	Công ty Vận tải Biển Đông	Hong Kong, China, Hong Kong, China	19.05.2011	NGUYEN DUC LONG	<p>1/ Phao tròn cứu thuyền viên rơi khỏi tàu bị nứt, dây thừng bị ăn mòn, dây an toàn buộc vào kết cấu tàu (17)</p> <p>2/ Kế hoạch chuyến đi không lập từ cảng đến cảng (17)</p> <p>3/ Máy đo sâu bị hỏng (30)</p> <p>4/ Giấy chứng nhận thử phù hợp LRIT không có trên tàu (16)</p> <p>5/ Phao tròn ở boong ống khói bị nứt (17)</p> <p>6/ Trong quá trình kiểm tra cơ cấu nhà sự cố xuống cứu sinh không được giữ bằng chốt an toàn (17)</p> <p>7/ Phao nổi của xuống cứu sinh bị rách, thùng (30)</p> <p>8/ Ngắt giới hạn của cần hạ xuống cứu sinh bị kẹt (30)</p> <p>9/ Trong buồng máy có nhiều dầu và nước lẫn dầu tích tụ (17)</p>
34	VR 042158/ IMO 9314404	THANH THUY	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động Quốc tế (Inlaco Saigon)	Shenzhe n, China	19.05.2011	PHAM VAN SANH	<p>1/ Trên tàu không có hải đồ cảng Shenzhen (17)</p> <p>2/ Không cập nhật, hiệu chỉnh các hải đồ (17)</p> <p>3/ Chuyến đi không sử dụng hải đồ có tỉ lệ lớn nhất (17)</p> <p>4/ Dây buộc phía sau của cả hai xuống cứu sinh bị ăn mòn (17)</p> <p>5/ Dây điều khiển từ xa của xuống cứu sinh không sẵn sàng sử dụng (17)</p> <p>6/ Ngắt giới hạn của xuống cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>7/ Đệm cao su của cửa trời buồng máy bị vỡ (17)</p> <p>8/ Không hạ xuống cấp cứu và điều khiển dưới nước từ 16/11/2010 (30)</p> <p>9/ Một con lăn dẫn hướng ở boong dăng mũi bị kẹt (17)</p> <p>10/ Một dây chằng buộc ở tình trạng kém chất lượng (17)</p> <p>11/ Các đai thép cố định đường ống cứu hỏa chính ở boong chính bị nứt gãy (16)</p> <p>12/ Họng cứu hỏa ở boong chính bị rò rỉ (17)</p> <p>13/ Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa của ống thông gió hầm hàng (30)</p> <p>14/ Tay khóa nắp hầm hàng bị biến dạng (16)</p> <p>15/ Nắp bảo vệ bánh đà của tời chằng buộc ở boong dăng lái bị mòn rỉ (16)</p> <p>16/ Bơm cứu hỏa sự cố bị rò rỉ (17)</p> <p>17/ Thiết bị bảo vệ dây cu roa của bơm cứu hỏa sự cố bị mất (16)</p> <p>18/ Cửa chống cháy của lối thoát hiểm sự cố ở phía dưới buồng máy bị nêm chèn để mở (17)</p> <p>19/ Đường ống lồng cho đường ống nhiên liệu cao áp ở tình trạng kém (16)</p>

							<p>20/ Tay vịn của cầu thang từ boong chính lên khu vực sinh hoạt bị ăn mòn (16)</p> <p>21/ Thuyền viên không nắm rõ về nguồn điện sự cố tạm thời (17)</p> <p>22/ Phao tròn ở boong dưng lái bị vỡ (17)</p> <p>23/ Khóa hộp vòi rồng cứu hỏa bị hỏng (17)</p> <p>24/ Giá đỡ cáp điện ở cột đèn chính bị nứt gãy (16)</p> <p>25/ Vít giữ đường ống còi hơi bị mất (16)</p> <p>26/ Giá đỡ hộp nối dây của ăng ten trên boong nóc lầu lái bị nứt gãy (16)</p> <p>27/ Một cáp thép chằng giữ cột ăng ten bị nứt gãy (16)</p> <p>28/ Hàng rào của ăng ten cao thể trên boong nóc lầu lái bị gãy (16)</p> <p>29/ Chiều dài của lưới an toàn cho cầu thang mạn không đủ (17)</p> <p>30/ Bậc cầu thang mạn bị biến dạng (16)</p> <p>31/ Không có tay vịn di động cho sàn phía dưới của cầu thang mạn (17)</p> <p>32/ Vết những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30)</p>	
35	VR 811099/ IMO 8113750	HUNG HAU RUBY	Viet Nam	Công ty TNHH Sản xuất, Thương mại và Vận tải biển Hùng Hậu	Tanjung Perak, Indonesi a	28.04.2011		<p>1/ Dầu mạn khô không rõ ràng (17)</p> <p>2/ Đèn chiếu sáng ở lối vào buồng lái không có chụp bảo vệ (17)</p> <p>3/ Thiết bị phát báo ra đa không phát hiện ra được bằng ra đa (17)</p> <p>4/ Trong la bàn từ có bong bóng (17)</p> <p>5/ Thiết bị vô tuyến điện MF/HF không được cấp bằng nguồn sự cố (30)</p> <p>6/ Dải băng phản quang của xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải bị ăn mòn (17)</p> <p>7/ Áp suất của bơm cứu hỏa sự cố thấp (30)</p>
36	VR 811388/ IMO 8114273	TAN BINH 05	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Thương mại Trường Tân	Haikou, China	27.05.2011	HOANG VIET GIAI	<p>1/ Danh mục hải đồ và ấn phẩm hàng hải NP 131 là bản cũ (17)</p> <p>2/ Bảng thủy triều là bản cũ (17)</p> <p>3/ Không cập nhật thông báo hàng hải (17)</p> <p>4/ Pháo hiệu cầm tay hết hạn (17)</p> <p>5/ Điện thoại ở vị trí lại sự cố bị hỏng (17)</p> <p>6/ Một ra đa bị hỏng (17)</p> <p>7/ 03 thiết bị VHF 2 chiều kém chất lượng (17)</p> <p>8/ 03 phao tròn ở boong lầu lái bị vỡ (17)</p> <p>9/ Hệ thống báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>10/ Sổ tay SOPEP không được Chính quyền hành chính phê duyệt (30)</p> <p>11/ 02 bậc thang của cầu thang từ boong cứu sinh lên boong lầu lái bị mòn rỉ (16)</p> <p>12/ Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>13/ Cửa trời buồng máy bị thủng (16)</p> <p>14/ Không thể đóng được cửa trên thành ống khói (16)</p> <p>15/ Áp suất của bơm cứu hỏa sự cố thấp (30)</p> <p>16/ Không có biên bản biên nhận và mẫu nhiên liệu cho ngày 22/05/2011 (16)</p>
37	VR 972618/ IMO 9168269	VINALINES SKY	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Hải Phòng	Kwinana, WA, Australia	03.06.2011	TRAN XUAN TRONG	<p>1/ Mẫu sổ nhật ký dầu và ghi chép trong sổ không đúng (16)</p> <p>2/ Không ghi chép việc thả cặn hàng theo hướng dẫn trong sổ nhật ký rác (16)</p> <p>3/ Cầu thang ở boong cứu sinh mạn trái mòn rỉ và thủng (17)</p> <p>4/ Cơ cấu nhà có tải xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải bị hỏng (30)</p> <p>5/ Bảng phân công thời gian làm việc nghỉ ngơi của thuyền viên trực ca sai (17)</p> <p>6/ Hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo được việc ghi chép thời gian trực ca thỏa mãn. Thuyền trưởng không đảm bảo cho thuyền viên trực ca được nghỉ ngơi theo yêu cầu của công ước STCW (30)</p>
38	VR 922594/ IMO 9054846	EASTERN SUN	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc	Bandar Abbas, IRAN	01.03.2011		<p>1/ Danh mục hải đồ là bản cũ, không cập nhật các ấn phẩm hàng hải (17)</p> <p>2/ Thiết bị ghi dữ liệu hành trình bị hỏng (30)</p> <p>3/ Máy đo sâu bị hỏng (30)</p> <p>4/ Thiết bị VHF 2 chiều bị hỏng (30)</p> <p>5/ Thiết bị gọi chọn số VHF không hoạt động được bằng nguồn DC (30)</p> <p>6/ Sĩ quan tàu không nắm rõ cách thức vận hành GMDSS (17)</p> <p>7/ Không chuẩn bị kế hoạch xếp hàng theo bộ luật IMSBC (17)</p> <p>8/ Không đóng được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy (30)</p> <p>9/ Không đóng được nắp cửa thông gió buồng ắc quy (17)</p> <p>10/ Rãnh giữ gioăng nắp hầm hàng mòn rỉ (18)</p> <p>11/ Gioăng nắp hầm hàng bị hỏng (17)</p> <p>12/ Các cơ cấu bên trong nắp hầm hàng mòn rỉ (18)</p>

								13/ Cửa thông gió trên nắp hầm hàng bị mất tai giữ và gioăng bị hỏng (17) 14/ Không đóng được nắp của miệng lối xuống khoang hàng, các bu lông bị mất và gioăng bị hỏng (30) 15/ Mã mạn chắn sóng bị mòn rỉ (18) 16/ Trên tàu không có bản khai báo tỷ trọng hàng (17) 17/ Một số cửa chống cháy giữ mở cố định bằng móc phía sau (17)
39	VR 113536/ IMO 9587697	HOA BINH 45	Viet Nam	Công ty TNHH Hoàng Chiến	Kota Kinabalu, Malaysia	08.06.2011	NGUYEN VAN NAM	1/ Không kiểm soát đầy đủ thể an ninh của người lên tàu (17) 2/ Trên tàu không có giấy chứng nhận IAPP (30) 3/ Không có bảng tốc độ xả tức thời nước thải được duyệt (17) 4/ Không kiểm tra thể tích kết dầu cặn còn lại hàng tuần và ghi vào sổ nhật ký dầu (17) 5/ Không có biên lai giao nhận dầu trên tàu (99) 6/ Có bằng chứng chứng tỏ trên tàu không thực tập cứu hoả hàng tháng (17) 7/ Ngày sản xuất máy chính trên tấm mac máy khác với số liệu trên giấy chứng nhận cấp tàu tạm thời (17)
40	VR 963178/ IMO 9136852	DAI DUONG SUNRISE	Viet Nam	Công ty TNHH Đóng tàu Đại Dương	Kota Kinabalu, Malaysia	15.06.2011	TRAN XUAN TA	1/ Số tay IAMSAR tập III, Bộ luật tín hiệu quốc tế là bản cũ (16) 2/ Nguồn điện sự cố của bảng điều khiển báo cháy không đủ điện áp (17) 3/ Hệ thống vô tuyến điện MF/HF không hoạt động được bằng nguồn điện sự cố (30) 4/ Thiết bị ghi dữ liệu hành trình bị lỗi, thông tin của GPS không kết nối được (17) 5/ Vị trí quạt xả trên bảng điều khiển phát hiện khói ở buồng lái bị hỏng (17) 6/ Tốc độ kể của tàu bị hỏng (17) 7/ Ngắt giới hạn của xuồng cấp cứu mạn phải bị hỏng (17) 8/ Bệ đèn chiếu sáng và đèn sự cố ở boong A mạn trái bị vỡ (17) 9/ Kế hoạch chuyến đi cuối chưa hoàn thành và sỹ quan chưa ký (99) 10/ Chiều cao thành quây miệng hầm hàng không đủ theo yêu cầu của Công ước Mạn khô (30) 11/ Ống thông hơi của két nước la canh và két nước biển ở mạn phải bị hỏng do ăn mòn (17) 12/ Độ cách điện của mạng 440V trong buồng điều khiển máy quá thấp, 0.1 megaom (17) 13/ Không có tấm thăm cao su cách điện phía sau bảng điện chính trong buồng điều khiển máy (17) 14/ Không đóng được hoàn toàn cửa tự đóng của lối thoát sự cố trong buồng máy (17) 15/ Nhiệt kế cho đầu cấp của đường nước làm mát áo xy lanh của máy phát số 1 bị hỏng (17) 16/ Tình trạng độ cách điện của máy phát số 3 không đảm bảo thỏa mãn (17) 17/ Nhiệt kế và áp kế của máy phát số 2 điền đầy nước (17) 18/ Không có lan can ở khu vực máy lái sự cố trong buồng máy lái (16) 19/ Đường ống xả của bơm cứu hỏa sự cố bị rò rỉ khói (17) 20/ Chỉ số của la bàn con quay ở buồng lái và buồng máy lái khác nhau (17) 21/ Nguồn cấp của bảng điện sự cố không đủ (30) 22/ Sàn cất giữ xuồng cứu sinh mạn phải bị bục (17) 23/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30)
41	VR 093331/ IMO 9545742	HAI NAM STAR	Viet Nam	Công ty Cổ phần Đầu tư và phát triển Hải Nam	Beihai, China	17.06.2011	BUI QUOC CAO	1/ Danh mục hải đồ không thỏa mãn (30) 2/ Sỹ quan không nắm rõ cách thức vận hành bộ đồ cho người cứu hỏa (30) 3/ Không có máy in cho thiết bị NAVTEX (17) 4/ Thiết bị báo động nước xâm nhập bị hỏng (30) 5/ Thiết bị đo sâu bị hỏng (17) 6/ Ra đa mạn trái ở buồng lái không thỏa mãn (17) 7/ Phao tròn ở cả hai bên boong cánh gà lầu lái không thể nhả được (17) 8/ Máy in của thiết bị MF/HF bị hỏng (30) 9/ Trên tàu không có thông báo hướng dẫn xả rác (17) 10/ Thuyền viên chịu trách nhiệm không nắm rõ cách thức vận hành thiết bị phân ly dầu nước (17)
42	VR 891813/ IMO 8909587	LONG BIEN	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc	Shenzhen, China	20.06.2011	NGUYEN ANH DUC	1/ Giấy chứng nhận chuyên môn của thuyền trưởng không có chữ ký của người được cấp (16) 2/ Giấy chứng nhận chuyên môn của đại phó không có chữ ký của người được cấp (16) 3/ Giấy chứng nhận chuyên môn của sỹ quan máy 3 không có chữ ký của người được cấp (16) 4/ 02 tấm biển thông số, nhận dạng của bè cứu sinh bị mất (17) 5/ Tình trạng của ma ní giữ thang tập trung thoát nạn ở cả 2 mạn không thỏa mãn (16)

6/ Ngắt giới hạn của xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải ở tình trạng kém (17)

7/ Không thể khởi động được động cơ của xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải (30)

8/ Puli cáp hạ của cần hạ xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải bị ăn mòn và thủng (99)

9/ Không chằng buộc cáp của ngắt giới hạn của xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải (16)

10/ Độ lệch của la bàn từ trong xuồng cứu sinh mạn trái và mạn phải quá giới hạn cho phép, la bàn có nhiều bong bóng (16)

11/ Không thay đổi trạng thái của AIS với điểm đến là cảng Trung Quốc (17)

12/ Không cập nhật sửa đổi số 4429(P) vào hải đồ khu vực số 342 (17)

13/ Sàn đặt tời của thiết bị nâng hàng bị thủng (16)

14/ Nắp bảo vệ bánh đà của tời thiết bị nâng hàng bị thủng (16)

15/ Nẹp gia cường cho tời thiết bị nâng hàng bị ăn mòn (16)

16/ Cầu thang từ boong kho thủy thủ trường đến boong dăng mũi ở tình trạng kém (16)

17/ Cánh chặn lửa của ống thông gió khoang hàng bị kẹt (17)

18/ Mã mạn chắn sóng bị mòn rỉ (16)

19/ Trụ của thiết bị nâng hàng bị mòn rỉ (16)

20/ Đai thép giữ đường ống cứu hỏa chính ở boong chính bị mất (16)

21/ Mép của rãnh giữ xích kéo nắp miệng hầm hàng ở tình trạng kém (16)

22/ Mép của nắp miệng hầm hàng ở tình trạng kém (16)

23/ Trụ dây chằng buộc trên boong ở tình trạng kém (16)

24/ Lan can của mạn chắn sóng bị ăn mòn (16)

25/ Mã giữ ống dầu thủy lực của thiết bị nâng bị ăn mòn (16)

26/ Bóng nổi của đầu ống thông hơi ở boong dăng lái bị kẹt (17)

27/ Dây chằng buộc trên boong dăng lái ở tình trạng kém (16)

28/ Lan can ở boong dăng lái bị gãy (16)

29/ Nắp của con lăn dẫn hướng bị mất (16)

30/ Nắp tự đóng của ống đo bị hỏng (17)

31/ Để thước đo trong ống đo (17)

32/ Van điện tử của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)

33/ Tấm sàn trong buồng máy bị biến dạng (16)

34/ Bơm dẫn trong buồng máy bị rò rỉ (16)

35/ Trên nắp xi lanh có nhiều dầu (17)

36/ Để nhiều xô phía sau bảng điện chính (17)

37/ Không có tấm đệm cao su ở bảng điện chính (17)

38/ Nhiều nước tích tụ ở buồng bơm cứu hỏa sự cố (17)

39/ Bơm cứu hỏa sự cố không đủ áp suất để cung cấp cho đường ống cứu hỏa chính (30)

40/ Đèn chiếu sáng ở buồng máy lái bị hỏng (17)

41/ Lốp chống trượt ở buồng máy lái bị nứt (16)

42/ Báo động mức nước thấp của nồi hơi ở tình trạng kém (17)

43/ Sử dụng đường ống mềm không được Đăng kiểm phê duyệt (16)

44/ Van của thiết bị lọc dầu bị rò rỉ (17)

45/ Không thể đóng hoàn toàn cửa tự đóng lối vào buồng máy (17)

46/ Không đánh dấu vị trí đóng mở ống thông gió buồng máy (17)

47/ Giá giữ cáp dây điện ở cột đèn chính bị gãy (16)

48/ Giá đỡ đèn ở boong nóc lầu lái bị mòn rỉ (16)

49/ Rào chắn khu vực dây cáp nổi đất ăng ten bị hỏng (16)

50/ Bình thờ của bộ đồ cho người cứu hỏa bị rò rỉ (30)

51/ Găng tay của bộ đồ cho người cứu hỏa bị rách (17)

52/ Bọc cách nhiệt trong buồng CO2 bị rách (17)

53/ Tai giữ nắp ống thông hơi của buồng CO2 ở tình trạng kém (16)

54/ Tay điều khiển cánh chặn lửa ống thông hơi hầm hàng bị mòn rỉ (16)

55/ Mã giữ lưới thép của ống thông gió buồng CO2 bị gãy (16)

56/ Mã đỡ ống thông gió buồng CO2 bị mòn rỉ (16)

57/ Lưới an toàn của cầu thang mạn bị rách (17)

58/ Chiều dài lưới an toàn của cầu thang mạn không đủ (17)

59/ Không lắp cọc lan can an toàn ở sàn dưới cùng của cầu thang mạn (17)

60/ Để nhiều rẻ dầu trên két dầu nhiên liệu (17)

61/ Để nhiều thùng nước lẫn dầu gần két dầu nhiên liệu (17)

62/ Nhiều dầu đọng gần thiết bị lọc dầu (17)

63/ Bảo vệ dây cu roa của bơm cứu hỏa sự cố bị mất (16)

64/ Bệ tời ở tình trạng kém (16)

65/ Mã đỡ con lăn của nắp miệng hầm hàng ở tình trạng kém (16)

								66/ Nẹp gia cường thành quây miệng hầm hàng ở tình trạng kém (16) 67/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30) 68/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ sự chuẩn bị trong trường hợp sự cố không được duy trì ở mọi mức độ (30)
43	VR 093202/ IMO 9540900	ICT - ASPHALT 04	Viet Nam	Công ty Cổ phần Đầu tư Xây dựng và Thương mại Quốc tế	Ningbo, China	27.06.2011	NGUYEN XUAN QUANG	1/ Hệ thống báo động xả CO2 bị hỏng (30) 2/ Độ cách điện của mạch 440 V trên bảng điện chính thấp (17) 3/ Độ cách điện của mạch 220 V trên bảng điện chính thấp (17) 4/ Số người thực tế trên tàu là 16, lớn hơn số người được trang bị thiết bị cứu sinh nêu trong giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị của tàu là 14 (30) 5/ Số người thực tế trên tàu là 16, lớn hơn số người được phép chơ nếu trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm nước thải là 15 (30) 6/ Danh mục hải đồ và các ấn phẩm hàng hải trên tàu là bản sao (17) 7/ Không có thăm cách điện gần bảng điện sự cố (17) 8/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30)
44	VR 953107/ IMO 9119189	COMATCE STAR	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vật tư Vận tải Xi măng/ Công ty Vận tải biển VINALIN ES	Tangsha n, China	04.07.2011	CAO VAN HUNG	1/ Thể tích kết đầu cặn và lưu lượng của thiết bị phân ly dầu nước không phù hợp với giấy chứng nhận IOPP (30) 2/ Đèn chỉ báo độ cách điện thấp bị vỡ (17) 3/ 01 hộp vòi rồng ở boong cứu sinh phía lái thiếu vòi rồng (17) 4/ Van đóng nhanh của kết dầu nhiên liệu có thể tích lớn hơn 500 lít không thể đóng được từ xa tại vị trí ở ngoài buồng máy phát sự cố (30) 5/ Đầu ống thông hơi gần hầm hàng số 2 bị mất bóng nổi (17)
45	VR 861509/ IMO 8602543	THIEN QUANG 09	Viet Nam	Công ty Cổ phần Thương mại và Vận tải Biển Bắc	Mumbai, India	30.06.2011		1/ Van xả mạn của đường ống nước thải ở trạng thái mở trong khi dùng xích để khóa tay van (30) 2/ Đường ống dẫn dây điện trên boong chính bị mòn rỉ và bám nhiều xi măng (17) 3/ 01 con lăn dẫn hướng ở boong dăng mũi bị kẹt (17) 4/ Mạn chắn sóng ở boong dăng lái bị mòn rỉ ở nhiều vị trí (17) 5/ 01 ra đa bị hỏng (17) 6/ Quạt xả của buồng bếp bản và dính nhiều dầu (17) 7/ Nhiều nước lẫn dầu ở la canh buồng máy (17) 8/ Nắp hầm hàng được phủ bằng bạt, phải thử vòi rồng sau khi dỡ hàng (17) 9/ Khay hứng của thiết bị lọc dầu bản (17) 10/ S-VDR cho thấy dữ liệu của la bàn điện bị lỗi (17) 11/ Trên tàu không có giấy chứng nhận kiểu được duyệt của thiết bị phân ly dầu nước (17) 12/ Không có hồ sơ thử và phân tích dầu bôi trơn máy chính (16)
46	VR 012550/ IMO 9226011	VINASHIN VICTORY	Viet Nam	Công ty Vận tải Biển Đông	Nakhodka oil port, Russia	02.07.2011		1/ Không buộc chắc chắn tấm chặn trượt trên dây chằng buộc (99) 2/ Đèn chiếu sáng sự cố di động cho khu vực tập trung thoát nạn của bè cứu sinh phía mũi không đủ sáng (99) 3/ Không sơn đường boong của dẩu mạn khô mạn phải bằng màu tương phản (15) 4/ Chiều dài lưới an toàn của cầu thang mạn không đủ (17) 5/ Có nhiều dụng cụ không an toàn ở khu vực nguy hiểm (99) 6/ Ghi chép số kiểm soát người lên tàu không đúng theo yêu cầu của công ty (99) 7/ Tại vị trí gần cầu thang mạn không có người trực canh khi thanh tra viên lên tàu (99) 8/ Không cập nhật nghị quyết A.1004(25) vào Công ước COLREGS (17) 9/ Giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng trên tàu là bản sao (15) 10/ Không tích vào mục 2A của Phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu theo yêu cầu (15) 11/ Ghi chép số nhật ký rác không cẩn thận theo yêu cầu, trang 6, 9, 10, 11, 12 (17) 12/ Trong sổ nhật ký rác không chỉ rõ loại rác nào là dễ và khó phân hủy (15) 13/ Lượng rác thải thực phẩm ước tính gom mỗi ngày không chính xác - 0,1 m3/ ngày (99) 14/ Ghi chép sổ nhật ký dầu phần 2 không cẩn thận, định dạng ngày tháng không theo hướng dẫn của IMO, không ghi loại hàng vào mục A.2, ghi chép sai ở mục C.7 và C.8, không chỉ rõ lượng tổng cộng ở mục G (99) 15/ Lượng dầu lẫn nước vệ sinh kết ghi chép sai trong sổ nhật ký dầu phần 2, ngày 25/04/2011 - lượng dầu 60m3, 29/06/2011 - lượng dầu 47m3, không có hoạt động nước rửa két nào nhưng lượng dầu trong két lắng mạn trái là 66m3 (99)

								<p>16/ Ghi chép sổ nhật ký dầu phần 1 không chính xác, định dạng ngày tháng không theo hướng dẫn của IMO, không sử dụng chính xác mục C.11.4, sử dụng mục C.14.4 hoặc C.12.2 cho cùng một hoạt động (99)</p> <p>17/ Công ty không hướng dẫn thỏa đáng để tàu thực hiện công việc ghi chép sổ nhật ký dầu phần 1 và phần 2 (99)</p> <p>18/ Tàu không có hệ thống hỗ trợ trên bờ sẵn sàng đánh giá ổn định tai nạn (17)</p> <p>19/ Không đóng được hoàn toàn cửa tự đóng chống cháy cấp A dẫn tới lầu lái (17)</p> <p>20/ Kế hoạch chuyển đi được lập không cẩn thận, thông số chiều chìm ở giữa tàu và phía lái không chính xác, biểu mẫu UJC không có chữ ký của hoa tiêu (99)</p> <p>21/ Không cập nhật hải đồ BA 2432 (17)</p> <p>22/ Sổ tay IAMSAR tập 3 là bản cũ và không cập nhật (15)</p> <p>23/ VDR không hiển thị lỗi kết nối khi ngắt nguồn các thiết bị máy đo sâu, đo tốc độ (17)</p> <p>24/ Thiết bị đo sâu hoạt động không chính xác (17)</p> <p>25/ Tình trạng cờ tín hiệu kém (17)</p> <p>26/ Tình trạng cờ Liên bang Nga kém (17)</p> <p>27/ Bình thờ trong buồng cứu sinh mạn trái không đầy (17)</p> <p>28/ Không có quy trình và bằng chứng về việc thay nước uống trong buồng cứu sinh (17)</p> <p>29/ Không dán bảng hiệu buồng cấp cứu (17)</p> <p>30/ 02 vòi rồng trên boong có chiều dài nhỏ hơn yêu cầu (17)</p> <p>31/ 01 vòi rồng cứu hỏa gần họng số 16 trong buồng máy có tình trạng kém, không thể tháo vòi rồng ra khỏi họng (17)</p> <p>32/ Để nhiều thùng làm cản trở khu vực bích thải tiêu chuẩn ở boong dăng lái (17)</p> <p>33/ Đường ống khí nén điều khiển cầu thang mạn sử dụng ống cao su thay cho ống thép, và không được cố định chắc chắn (17)</p> <p>34/ Đường ống nước biển, cấp hơi và đường hồi của van nước trên boong thiếu nhiều kẹp cố định (17)</p> <p>35/ Nhiều kẹp cố định của đường ống hàng trên boong bị mòn rỉ (15)</p> <p>36/ Lượng bột của hệ thống cứu hỏa cố định bằng bột trên boong ít hơn quy định (17)</p> <p>37/ Thiết bị tạo bọt trong buồng máy không có can 20 lít bổ sung (17)</p> <p>38/ Không thử hàng năm chất lượng khí của hệ thống nạp khí thiết bị thờ (17)</p> <p>39/ Không bọc cách nhiệt cẩn thận đường ống khí xả máy phụ (15)</p> <p>40/ Khu vực boong dăng lái có nhiều vết dầu bẩn, mỡ, dung dịch tạo bọt (99)</p> <p>41/ Tình trạng của 2 xích neo kém, một số thanh ngang bị bung (30)</p> <p>42/ Công ty đánh giá nội bộ ngày 14/09/2010 nhưng chỉ phát hiện ra 04 sự không phù hợp nhỏ (99)</p> <p>43/ Công ty thực hiện kiểm tra kỹ thuật ngày 09-11/01/2011 nhưng không tìm ra sự không phù hợp nào (99)</p> <p>44/ Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30)</p>
47	VR 062522/ IMO 9402419	HAI MINH	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Hải Nam	Tanjung Priok, Indonesi a	30.06.2011	TRINH HONG CHIEU	<p>1/ (0743) Cánh chặn lửa ở ống khói mạn trái và mạn phải bị hỏng (30)</p> <p>2/ (0714) Cửa chống cháy lối vào buồng máy bị hỏng (30)</p> <p>3/ (0570) Ấn phẩm hàng hải ITU là bản sao (16)</p> <p>4/ (0910) Cửa kín thời tiết ở boong chính mạn trái và mạn phải không đảm bảo kín (17)</p> <p>5/ (0714) Không đóng kín hoàn toàn được cửa lối thoát sự cố trong buồng máy (17)</p> <p>6/ (1677) Nguồn điện sự cố DC cho thiết bị vô tuyến điện không sẵn sàng cho tình huống sự cố (17)</p> <p>7/ (2599) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (18)</p>
48	VR 052386/ IMO 9355599	TAY SON 3	Viet Nam	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam/ Công ty Vận tải biển	Kandla, Ấn Độ	09.07.2011	PHAN DINH HIEU	<p>1/ Thuyền trưởng không có bản thông báo hàng hóa của chủ hàng nhằm giúp có những phòng ngừa cần thiết khi xếp hàng và để chờ hàng an toàn (17)</p> <p>2/ Thuyền trưởng không trình được giấy chứng nhận phù hợp bộ luật IMSBC (30)</p> <p>3/ Tại đợt đánh giá trung gian hệ thống quản lý an toàn có 3 sự không phù hợp, thuyền trưởng không trình được những báo cáo này (30)</p>

				VINALIN ES				<p>4/ Không ghi chép sổ nhật ký dầu phần 1 hàng tuần, rơ dầu đốt bằng lò đốt rác ghi vào sổ nhật ký dầu nhưng không ghi chép vào sổ nhật ký rác. Ngày 19/06/2011, 0.42 m3 dầu cặn được đốt bằng lò đốt rác trong 15 giờ, tuy nhiên công suất của lò đốt rác chỉ là 24L/h. Dung lượng của két dầu cặn là 2.85m3 trong khi trong sổ nhật ký dầu ghi là 1m3 (30)</p> <p>5/ Lần cuối cùng thải rác nhựa lên bờ ngày 26/05/2011, tuy nhiên thùng rác nhựa trống không cho thấy dấu hiệu vi phạm các quy định của Phụ lục V/ MARPOL. Không có ghi chép nào trong sổ nhật ký rác từ ngày 19/06/2011 (30)</p> <p>6/ Không cập nhật cảnh báo hàng hải vào hải đồ vịnh Kutch (17)</p> <p>7/ Tàu trang bị hệ thống xử lý nước thải và không có két chứa. Trong quá trình kiểm tra phát hiện hệ thống không hoạt động và nước thải chưa xử lý thải trực tiếp qua mạn. Van xả mạn có khóa nhưng ở vị trí mở (30)</p> <p>8/ Thiết bị tự đóng của ống đo của một số két dầu ở sàn buồng máy bị vỡ/ giữ ở trạng thái mở (17)</p> <p>9/ Đèn chiếu sáng ở cầu thang mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>10/ Nhiều cửa chống cháy cấp A không thể đóng được hoàn toàn, thiếu thiết bị tự đóng và tay nắm (17)</p>
49	VR 062643/ IMO 9440071	NAM A 08	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải Nam Á	Mumbai, India	09.06.2011		<p>1/ (1550) Bảng điều khiển đèn hành trình bị hỏng (30)</p> <p>2/ (0000) Thuyền viên không thể khởi động được động cơ của xuống cấp cứu (30)</p> <p>3/ (1410) Máy phụ số 1 và 3 bị hỏng (30)</p> <p>4/ (1410) Nhiều dầu nhiên liệu và dầu nhờn rò rỉ từ máy chính (30)</p> <p>5/ (0000) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>6/ (1420) Buồng máy bản và có nhiều dầu ở vị trí làm việc (30)</p> <p>7/ (0739) Áp suất của bơm cứu hỏa sự cố không đủ (30)</p> <p>8/ (0743) Không thể đóng được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy do cơ cấu đóng mở bị hỏng (30)</p> <p>9/ (2710) Thuyền viên không nắm rõ mức độ an ninh ISPS, không duy trì mức độ an ninh 2 (30)</p> <p>10/ (0741) Nước mưa lọt vào từ cửa thông sáng buồng máy khi ở trạng thái đóng (30)</p> <p>11/ (0399) Đèn trong kho thực phẩm bị hỏng (17)</p> <p>12/ (0310) Có gián trong nhà bếp, phòng ăn (17)</p>
50	VR 072666/ IMO 9469479	THANH HAI 28	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển	Haikou, China	12.07.2011	BUI DANG CUNG	<p>1/ Không ghi chép chính xác mục D của sổ nhật ký dầu (99)</p> <p>2/ Pin của thiết bị phát báo ra đã hết hạn (17)</p> <p>3/ Báo động xả hệ thống CO2 cố định bị hỏng (30)</p> <p>4/ Quạt thông gió của buồng CO2 bị hỏng (17)</p> <p>5/ Không thể đóng được cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy (30)</p> <p>6/ Không đánh dấu vị trí đóng mở cho ống thông gió buồng máy (17)</p> <p>7/ Trên tàu không có giấy chứng nhận gốc ISSC (17)</p> <p>8/ Trên tàu không có giấy chứng nhận gốc SMC (17)</p>
51	VR 072577/ IMO 9428516	VINASHIN BEACH	Viet Nam	Công ty Hàng hải Vinashin	Xiamen, China	18.07.2011		<p>1/ Dầu mạn khô ở mũi không rõ ràng, khó đọc (16)</p> <p>2/ Phần dưới của cửa đi ra boong tập trung thoát nạn bị mòn rỉ (16)</p> <p>3/ Đèn sự cố cho 01 thiết bị VHF bị hỏng (17)</p> <p>4/ Không cập nhật một số ấn phẩm hàng hải như NP 79, NP 32 (16)</p> <p>5/ Không cập nhật thông báo hàng hải từ 05/03/2011 (16)</p> <p>6/ Bóng phía dưới của đèn hành hải mạn trái và mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>7/ Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy ở boong la bàn bị kẹt (17)</p> <p>8/ Sàn để lên xuống cứu sinh bị mòn rỉ (16)</p> <p>9/ Van trên đường ống cứu hỏa chính ở boong chính mạn phải bị kẹt (30)</p> <p>10/ Dây buộc của cả 2 bè cứu sinh nối với tàu không qua cơ cấu nhà thủy tĩnh (17)</p> <p>11/ Chằng buộc phao bè không đúng quy cách (16)</p> <p>12/ Cản nhà của cơ cấu nhà có tải của xuống cứu sinh mạn trái không đặt đúng vị trí (30)</p> <p>13/ Không có tay vịn ở boong tập trung thoát nạn (16)</p> <p>14/ Ống thông gió của buồng CO2 bị hỏng (16)</p>
52	VR 042149/ IMO 9314521	NGOC HA	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc	Guangzhou, China	22.07.2011		<p>1/ (0166) Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm động cơ máy chính máy phụ không có trên tàu (17)</p> <p>2/ (3010) Hồ sơ kỹ thuật của máy chính và máy phụ không có trên tàu (17)</p> <p>3/ (0646) Hồ sơ bảo dưỡng 5 năm xuống cấp cứu và thiết bị hạ không có trên tàu (17)</p> <p>4/ (0730) Không hàn và bọc cách nhiệt A-60 mặt bích đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố ở trong buồng máy (17)</p>

								<p>5/ (2815) Không gắn cố định số IMO ở vách ngang buồng máy (17)</p> <p>6/ (0730) Không có van cách ly để tách phần ống cứu hỏa chính trong buồng máy với các phần khác của đường ống ở vị trí dễ tiếp cận nhất ngoài buồng máy (17)</p> <p>7/ (0712) Không có lối thoát hiểm sự cố từ buồng máy lên boong hờ (17)</p> <p>8/ (0746) Đường ống nhiên liệu cao áp của 03 máy phụ không được trang bị ống lồng và thiết bị bảo động rò rỉ (30)</p> <p>9/ (0741) Không có van đóng nhanh điều khiển từ xa từ két lắng tới thiết bị lọc dầu (30)</p> <p>10/ (0712) Bọc cách nhiệt A-60 vách giữa buồng máy và khu vực sinh hoạt không thỏa mãn do thiếu một phần và không làm kín cáp điện đi qua vách (30)</p> <p>11/ (0628) Dây khâu yếu của phao bè mạn trái bị mất (17)</p> <p>12/ (0270) Cửa của buồng ắc quy sự cố không đảm bảo kín thời tiết (17)</p> <p>13/ (2555) Không cập nhật tài liệu trong hệ thống quản lý an toàn về việc thay đổi người đại diện ngày 06/06/2011 (18)</p>
53	VR 072624/ IMO 9444211	SUN BRIGHT	Viet Nam	Công ty TNHH Vận tải biển và Thương mại Việt Hàn	Zhanjian g, China	18.07.2011	NGUYEN VAN TOAN	<p>1/ (0150) Tổng dung tích ghi trong phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu không giống như số liệu trong các giấy chứng nhận khác (99)</p> <p>2/ (0231) Không có Giấy chứng nhận năng lực của sỹ quan an ninh tàu theo yêu cầu của bộ luật STCW (30)</p> <p>3/ (0180) Ngày đặt ký ghi trong giấy chứng nhận dung tích không giống như số liệu trong các giấy chứng nhận khác (99)</p> <p>4/ (1115) Không có hồ sơ kiểm tra và bảo dưỡng thiết bị chằng buộc hàng hóa (17)</p> <p>5/ (3080) Không duy trì danh mục các thiết bị có chứa chất làm suy giảm tầng ô zôn (17)</p> <p>6/ (1566) Báo cáo thử hoạt động VDR hết hạn (17)</p> <p>7/ (0166) Số máy chính trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm của động cơ không giống như số liệu trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của tàu (99)</p> <p>8/ (0725) Đường ống hút của hệ thống phun sương chữa cháy cục bộ bị thủng và rò rỉ, hệ thống không sẵn sàng để sử dụng (30)</p> <p>9/ (2910) Không có báo mức kết chứa nước thải (99)</p> <p>10/ (0746) Không kết nối một số đường ống gom hệ thống ống lồng đường ống nhiên liệu cao áp của máy chính (17)</p>
54	VR 052470/ IMO 9353474	NGOC SON	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Biển Bắc	Yokoham a, Japan	26.07.2011		<p>1/ (0710) Không thể đóng hoàn toàn cửa chống cháy trên thành quây lối đi cầu thang ở boong A và B (17)</p> <p>2/ (1499) Ống bao trục chân vịt bị rò nước (30)</p> <p>3/ (1282) Miệng lỗ người chui xuống kho thủy thủ trường bị mòn rỉ (17)</p> <p>4/ (0950) Bảng cấp điện chiếu sáng L4 220 V chỉ báo độ cách điện thấp 0.18 mega ôm (17)</p> <p>5/ (0715) Đầu dò phát hiện cháy trong buồng máy bị bọc bằng túi nhựa (17)</p> <p>6/ (0743) Không đóng được hoàn toàn cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy (30)</p> <p>7/ (0650) Đèn tự sáng của phao tròn bị hỏng (17)</p> <p>8/ (1560) Thông báo hàng hải số 29 không có trên tàu (17)</p> <p>9/ (0615) Không điều khiển dễ dàng bánh lái xuồng cấp cứu (17)</p> <p>10/ (0610) Không điều khiển dễ dàng bánh lái xuồng cứu sinh (17)</p> <p>11/ (1655) Máy in NAVTEX không rõ ràng (17)</p> <p>12/ (2550) Không tổ chức bảo dưỡng thỏa mãn các trang thiết bị (18)</p>
55	VR 093299/ IMO 9572147	GREAT TRUST DRAGON 1	Viet Nam	Công ty TNHH Một thành viên Quản lý nợ và khai thác tài sản NHTMCP Đại Tín/ Công ty TNHH Việt Hải	Haikou, China	26.07.2011	LE VAN TRONG	<p>1/ (2330) Không ghi chép chính xác số nhật ký rác (99)</p> <p>2/ (1560) Không có hải đồ cảng Yangpu (17)</p> <p>3/ (1594) Kế hoạch chuyển đi từ Cần Thơ đi Yangpu không lập từ cảng đến cảng (99)</p> <p>4/ (2730) Trong khi neo đậu không kiểm soát hiệu quả hầu hết các khu vực hạn chế (17)</p> <p>5/ (0755) Không cập nhật danh sách thuyền viên trong hộp đựng sơ đồ cứu hỏa (17)</p> <p>6/ (0725) Không thể xả ngay lập tức hệ thống CO2 cố định do chưa tháo chốt an toàn của các chai CO2 (17)</p> <p>7/ (0743) Không thể đóng hoàn toàn cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy (17)</p> <p>8/ (0945) Nguồn điện sự cố bị hỏng (30)</p> <p>9/ (1730) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p>
56	VR 910270/ IMO 8868226	ME KONG 04	Viet Nam	Công ty TNHH Thương mại và Vận tải	Shenze n, China	23.07.2011	DO VAN VAN	<p>1/ (0799) Thành quây ống khói bị thủng (17)</p> <p>2/ (0830) Bọc cách nhiệt ống góp của đường ống khí xả bị vỡ (16)</p> <p>3/ (0915) Không đánh dấu vị trí đóng mở ống thông hơi buồng máy (17)</p>

				biển Gia Long				<p>4/ (0725) Không thể đóng được cánh chặn lửa ống thông gió của buồng CO2 (17)</p> <p>5/ (0999) Tôn vỏ bị biến dạng (99)</p> <p>6/ (1599) Nẹp gia cường cho cột đèn chính bị thủng (16)</p> <p>7/ (1599) Hộp nối điện của cột đèn chính bị thủng (16)</p> <p>8/ (0530) Lối cầu thang gần buồng lái bị thủng (16)</p> <p>9/ (0910) Mép cửa của không gian sinh hoạt bị thủng (16)</p> <p>10/ (0940) Bóng nổi của 01 ống thông hơi ở boong dăng lái ở tình trạng kém (17)</p> <p>11/ (1319) Tay xoay của van bị gãy (16)</p> <p>12/ (1319) Con lăn dẫn hướng ở boong dăng lái bị kẹt (17)</p> <p>13/ (1299) Mã của mạn chắn sóng bị thủng (16)</p> <p>14/ (0936) Cần điều khiển lái sự cố bị gãy (16)</p> <p>15/ (1250) Nẹp nắp miệng lỗ khoét buồng máy bị nứt (16)</p> <p>16/ (0799) Thiếu bu lông cố định cửa thông sáng buồng máy (17)</p> <p>17/ (0533) Không cố định tấm sàn buồng máy (17)</p> <p>18/ (0533) Nhiều nước tích tụ trên tấm sàn buồng máy (17)</p> <p>19/ (0714) Cửa buồng máy lái bị hỏng (16)</p> <p>20/ (0725) Cửa buồng CO2 và buồng sinh hoạt không kín khí (30)</p> <p>21/ (0720) Một số bình CO2 xách tay cất giữ trong buồng CO2 cố định (17)</p> <p>22/ (1250) Miệng thành quây đỡ nắp hầm hàng bị thủng (16)</p> <p>23/ (1230) Cột đỡ lan can ở boong nâng mũi bị gãy (16)</p> <p>24/ (0940) Không cố định nắp miệng lỗ người chui xuống kết dẫn (17)</p> <p>25/ (1275) Đường ống thông hơi buồng ắc quy không có nắp (17)</p> <p>26/ (0116) Không có xác nhận của giấy chứng nhận DOC (30)</p> <p>27/ (0741) Không lắp van đóng nhanh cho két dầu trong buồng máy (30)</p> <p>28/ (2550) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30)</p>
57	VR 973242/ IMO 9167693	TRANSCO SKY	Viet Nam	Công ty Cổ phần Dịch vụ Vận tải và Thương mại TRANSCO	Guangzhou, China	02.08.2011	MAI KIM DIEN	<p>1/ (0730) Van cách ly đường ống từ buồng máy bị kẹt (17)</p> <p>2/ (0611) Đai an toàn cho các chỗ ngồi cạnh nhau trong buồng cứu sinh không khác màu (17)</p> <p>3/ (0685) Không dán biểu tượng IMO gần phao áo và bộ quần áo bơi trong buồng máy (17)</p> <p>4/ (0741) Van đóng nhanh điều khiển từ xa của két dầu cận số 1 bị hỏng (30)</p> <p>5/ (0746) Đường ống nhiên liệu áp lực cao của máy phát điện sự cố bố trí gần ống khí xả và không có ống lồng hoặc vỏ bọc bảo vệ thích hợp (30)</p> <p>6/ (0740) Đường ống hút của bơm cứu hỏa sự cố trong buồng máy không được bọc cách nhiệt A60 hoặc vỏ thép thỏa đáng (30)</p> <p>7/ (0630) Không có tay vịn cho thang tập trung thoát nạn ở cả hai bên mạn (17)</p> <p>8/ (1230) Một phần mạn chắn sóng ở boong nâng mũi bị gãy (17)</p> <p>9/ (0725) Van điều khiển trên đường ống của hệ thống phun sương kho sơn bị kẹt (17)</p>
58	VR 052383/ IMO 9367877	KIEN HUNG	Viet Nam	Công ty TNHH Thương mại và Vận tải biển Gia Long	Shenzhen, China	06.08.2011	NGUYEN VAN DANG	<p>1/ (0616) Xuồng cấp cứu không có nước uống và thực phẩm (17)</p> <p>2/ (0599) Một đèn đèn mạn bị thủng (16)</p> <p>3/ (1599) Tỷ trọng chất điện phân thấp (17)</p> <p>4/ (1730) Van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>5/ (0799) Chốt an toàn của bình cứu hỏa xách tay gần thiết bị phân ly dầu nước bị mất (17)</p> <p>6/ (0799) Sử dụng ống mềm trong buồng máy không được phép của Đăng kiểm (17)</p> <p>7/ (1499) Núm điều khiển công tắc đèn chiếu sáng trong buồng máy lái bị mất (17)</p> <p>8/ (0799) Cất giữ nhiều hộp trong buồng CO2 (17)</p> <p>9/ (1399) Con lăn dẫn hướng ở boong dăng lái bị hỏng (16)</p> <p>10/ (1275) Mép đầu ống thông gió của buồng máy lái bị thủng (16)</p> <p>11/ (0650) Thiếu phao tròn trên boong chính (17)</p> <p>12/ (0999) Nắp bảo vệ bánh răng của tời neo bị thủng (16)</p> <p>13/ (1399) Dây chằng buộc ở boong nâng mũi kém chất lượng (17)</p> <p>14/ (1299) Nẹp boong kho thủy thủ trường bị nứt (16)</p> <p>15/ (0899) Động nhiều dầu ở khay hứng của tời (17)</p> <p>16/ (0899) Lớp bảo vệ chống nhiệt của bộ quần áo chữa cháy bị bong tróc (17)</p> <p>17/ (0899) Dây nối đất của ăng ten kém chất lượng (16)</p> <p>18/ (1275) Lưới chắn của ống thông gió buồng máy bị thủng (17)</p> <p>19/ (1275) Mã lưới chắn của ống thông gió buồng máy bị nứt (16)</p> <p>20/ (1299) Đệm cao su lỗ người chui của két dẫn mũi ở boong chính bị mất (17)</p> <p>21/ (2799) Không có hồ sơ an ninh trên tàu cho 10 cảng gần nhất (17)</p> <p>22/ (1594) Kế hoạch chuyển đi không lập từ cảng đến cảng (17)</p>

							23/ (2550) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30) 24/ (1599) Không có đầy đủ hải đồ theo yêu cầu (17) 25/ (1570) Tất cả các ấn phẩm hàng hải trên tàu là bản sao (16)
59	VR 932829/ IMO 9060730	VTC PLANET	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải và Thuê tàu biển Việt Nam	Tianjin, China	05.08.2011	1/ (1710) Ghi chép trong sổ nhật ký dầu sai (99) 2/ (1410) Một phần bọc cách nhiệt đường ống khí xả máy chính bị vỡ (17) 3/ (1730) Thiết bị lọc dầu bị hỏng (30) 4/ (0150) Bố trí báo động thiết bị phân ly dầu nước không phù hợp với giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (30) 5/ (1430) Đèn báo mất lửa trên bảng điều khiển nồi hơi luôn sáng (17) 6/ (1499) Van cấp của chai gió điều khiển van đóng nhanh bị rò rỉ (17)
60	VR 052423/ IMO 9371127	AQUAMARI NE	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động quốc tế (Inlaco Saigon)	Qingdao, China	06.08.2011	1/ (0610) Không khởi động được động cơ xuồng cứu sinh mạn phải (30) 2/ (0730) Vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy dài hơn 15 mét (17) 3/ (0799) Không bọc chống cháy hoàn toàn điểm nối đường ống khí xả của máy chính (17) 4/ (1551) Không có ắc quy dự phòng cho đèn tín hiệu ban ngày (17) 5/ (1275) Ống thông hơi của buồng máy lái không có mã gia cường (17) 6/ (1275) Ống thông hơi kết dẫn ở boong nâng mũi bị gãy (30) 7/ (0950) Không có thăm cách điện trước bảng điện số 3 trong buồng máy (17) 8/ (0989) Một phần boong nâng mũi bị biến dạng và nứt (17) 9/ (2020) Phó 2 không nắm rõ cách thức vận hành hệ thống phát hiện cháy (17) 10/ (1275) Ống thông hơi của buồng CO2 không có mã gia cường (17) 11/ (0950) Không có thăm cách điện trước bộ nạp ắc quy (17)
61	VR 072718/ IMO 9404572	PHUONG DONG STAR	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải dầu Phương Đông Việt	Zhuhai, China	17.08.2011	1/ (0199) Trên tàu không có báo cáo kiểm tra năm 2010 (30) 2/ (0111) Khoảng cách giữa 2 lần kiểm tra bên ngoài đáy tàu lớn hơn 36 tháng (từ 02/2007 đến 05/2010) (30) 3/ (2555) Trên tàu không có hồ sơ bảo dưỡng tổ boong và tổ máy (17) 4/ (0710) Bọc chống cháy của lối thoát sự cố ở đáy buồng máy bị mất một phần (30) 5/ (0739) Không đánh dấu bơm cứu hỏa sự cố (17) 6/ (1799) Thùng rác trong buồng máy không có nắp (17) 7/ (2820) Lý lịch liên tục tàu số 4 không có thông tin của đăng kiểm DNV (17) 8/ (0199) Trên tàu không có giấy chứng nhận cấp tàu của VR (17) 9/ (0116) Tên công ty trong giấy chứng nhận DOC tạm thời khác với tên công ty trong các giấy chứng nhận và tài liệu khác (30) 10/ (0166) Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm của động cơ của các máy số D280806029, 41077919, 41077920 không có trên tàu (17)
62	VR 082902/ IMO 9549293	AN TRUNG 135	Viet Nam	Công ty TNHH An Trung	Shenzhen, China	15.08.2011	1/ (0945) Tỷ trọng chất điện phân thấp (17) 2/ (1550) Mã để đèn chiếu sáng phía lái bị mất (17) 3/ (0899) Bu lông giữ giá đèn chiếu sáng mạn ở boong dâng mũi ở tình trạng kém (16) 4/ (2799) Tấm chắn lỗ luồn neo bị mất (17) 5/ (0650) Phao tròn ở boong dâng mũi bị vỡ (17) 6/ (1250) Không bắt cố định nắp lỗ người chui ở boong dâng mũi (17) 7/ (0899) Đai cố định khay chứa dây điện ở boong chính gần boong dâng mũi bị mất (17) 8/ (0743) Cánh chặn lửa ống thông gió khoang hàng ở tình trạng kém (17) 9/ (0743) Không đóng được cánh chặn lửa ống thông gió khoang hàng (17) 10/ (0725) Hộp vòi rồng cứu hỏa ở boong chính bị vỡ (16) 11/ (0743) Không đóng được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy (30) 12/ (0899) Thăm cách điện gần bảng điện chính không đúng theo yêu cầu (17) 13/ (0799) Đo mức kết giữ mờ bằng dây thép (17) 14/ (1499) Tấm sàn buồng máy bị nứt (16) 15/ (1250) Thiếu bu lông cố định nắp lỗ người chui của kết dẫn gần buồng máy lái (17) 16/ (1699) Thanh giằng cố định ăng ten được buộc tạm thời bằng một sợi dây (16) 17/ (0720) Cát giữ hộp trong buồng CO2 (17) 18/ (0799) Bu lông cố định các chai CO2 bị lỏng (17)

								<p>19/ (1275) Bóng nổi của đầu ống thông hơi trên boong chính ở trạng thái kém (17)</p> <p>20/ (0956) Bậc cầu thang mạn ở trạng thái kém (17)</p> <p>21/ (0956) Thành cầu thang mạn bị thủng (16)</p> <p>22/ (1260) Cửa sổ mạn ở trạng thái kém (16)</p> <p>23/ (1541) Độ lệch của la bàn từ quá giới hạn cho phép (16)</p> <p>24/ (1705) Sổ tay SOPEP không được VR phê duyệt (17)</p> <p>25/ (1705) Tất cả các bản vẽ trong sổ tay SOPEP không có tên tàu (16)</p> <p>26/ (0620) Bộ nhà thủy tĩnh của EPIRB hết hạn (30)</p> <p>27/ (0714) Khóa cửa buồng thuyền trưởng bị hỏng (17)</p> <p>28/ (2525) Không có hồ sơ đánh giá thuyền trưởng (30)</p> <p>29/ (1560) Không hiệu chỉnh cập nhật hải đồ khu vực 342 (17)</p> <p>30/ (1594) Thuyền trưởng không xác nhận và ký vào kế hoạch chuyến đi cuối (17)</p> <p>31/ (1699) Không có hồ sơ thử trạm GMDSS-C (17)</p> <p>32/ (0199) Không có giấy chứng nhận của VR xác nhận tàu không sử dụng chất amiang (17)</p> <p>33/ (2599) Không có kế hoạch thực tập trên tàu hàng năm được công ty xác nhận (16)</p> <p>34/ (2799) Không có danh sách 10 cảng đã cập gần nhất (17)</p> <p>35/ (2550) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (30)</p>
63	VR 083005/ IMO 9544774	TRUONG PHAT 01 ALCI	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính I - NHNN&P TNTVN/ Công ty Cổ phần Thương mại và Vận tải biển Quốc tế Trường Phát	Fangche ng, China	17.08.2011		<p>1/ (2555) Không phân chia hồ sơ thử, tài liệu còn thời hạn và hết hiệu lực (17)</p> <p>2/ (1560) Hải đồ cảng Fangcheng là phiên bản cũ (17)</p> <p>3/ (1560) Không cập nhật hải đồ BA 3990 (17)</p> <p>4/ (1570) Không cập nhật ấn phẩm tín hiệu vô tuyến điện cho vùng biển Trung Quốc NP 286(16) (17)</p> <p>5/ (1570) Không cập nhật danh mục đèn biển NP 79 và hướng dẫn hành hải NP 30 (17)</p> <p>6/ (1570) Không cập nhật Bộ luật tín hiệu quốc tế (17)</p> <p>7/ (1623) Máy in của trạm MF/HF ở trạng thái kém (17)</p> <p>8/ (0669) Một pin của VHF hai chiều ở trạng thái kém (16)</p> <p>9/ (1623) Đèn chiếu sáng cho trạm MF/HF bị hỏng (17)</p> <p>10/ (1685) Không xác định được ắc quy dùng cho GMDSS và dùng chung (17)</p> <p>11/ (0730) Hai họng cứu hỏa ở mạn phải boong chính bị rò rỉ (17)</p> <p>12/ (0730) Một vòi rồng cứu hỏa ở mạn phải boong chính bị hỏng (17)</p> <p>13/ (0166) Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ cho máy chính (30)</p> <p>14/ (3010) Không có hồ sơ kỹ thuật cho máy chính (30)</p> <p>15/ (3015) Không có hồ sơ thông số động cơ cho máy chính (17)</p>
64	VR 053254/ IMO 9290907	VINALINES QUEEN	Viet Nam	Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam tại Hải Phòng	Ningde, China	19.08.2011	NGUYEN VAN THIEN	<p>1/ (0692) Không bố trí phao tròn để sẵn sàng sử dụng (17)</p> <p>2/ (0674) Một pin của VHF hai chiều dùng để huấn luyện cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>3/ (0630) Quy trình hạ bè cứu sinh mạn phải và mạn trái không bố trí dưới khu vực chiếu sáng sự cố (17)</p> <p>4/ (0730) Không đánh dấu số thứ tự hộp vòi rồng cứu hỏa (17)</p> <p>5/ (0730) Hộp vòi rồng cứu hỏa ở mạn phải khu vực sinh hoạt thiếu vòi rồng và lăng phun (17)</p> <p>6/ (0746) Không thể đóng được hai ống thông gió ở boong ống khói (30)</p> <p>7/ (1230) Xích ở lan can boong xuống cứu sinh mạn phải và mạn trái ở trạng thái kém (17)</p> <p>8/ (1275) Ống thông hơi kết dầu ở boong ống khói ở tình trạng kém (17)</p> <p>9/ (1560) Nguồn điện sự cố cấp cho đèn hàng hải bị hỏng (17)</p> <p>10/ (1651) Chức năng gọi chọn số của VHF ở mạn trái buồng lái bị hỏng (30)</p> <p>11/ (2020) Sĩ quan tàu không nắm rõ cách thức vận hành hệ thống chữa cháy cố định (99)</p> <p>12/ (2030) Trên tàu chỉ có một sổ tay kiểm soát tai nạn (17)</p> <p>13/ (2599) Không thực hiện đánh giá nguy cơ theo hệ thống quản lý an toàn (18)</p> <p>14/ (0696) Không kiểm tra hàng tuần thiết bị cứu sinh (17)</p> <p>15/ (0580) Đầu dây thừng của thang tập trung thoát nạn ở tình trạng kém (17)</p>
65	VR 082803/ IMO 9525510	VIET THUAN 68	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính I - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải	Zhanjian g, China	20.08.2011	PHAM VAN RO	<p>1/ (1710) Phải ghi chép sổ nhật ký dầu bằng một trong các ngôn ngữ tiếng Anh, Pháp hoặc Tây Ban Nha (99)</p> <p>2/ (0741) Van đóng nhanh của kết dầu ở đáy buồng máy mạn trái bị hỏng, dây bị đứt (30)</p> <p>3/ (1720) Một van điện từ của thiết bị phân ly dầu nước ở tình trạng kém (30)</p> <p>4/ (0945) Đèn chiếu sáng sự cố ở lối thoát sự cố bị hỏng (17)</p> <p>5/ (0799) Một số van tự đóng ở giữa thiết bị báo mức và kết dầu trong buồng máy được giữ mở bằng dây thép (17)</p>

				Việt Thuận				<p>6/ (1250) Nắp lỗ người chui của thùng xích neo bị mất (17)</p> <p>7/ (0231) Không có giấy chứng nhận năng lực cho sỹ quan an ninh tàu như yêu cầu của công ước STCW (17)</p> <p>8/ (0746) Thuyền viên không tìm được thiết bị báo động rò rỉ hệ thống ống lồng của đường ống nhiên liệu cao áp (17)</p> <p>9/ (1560) Hải đồ cảng Zhanjiang BA 3892 là phiên bản cũ (17)</p> <p>10/ (1560) Không có hải đồ cảng Zhanjiang BA 3349 (30)</p> <p>11/ (1570) Không có danh mục cập nhật thông báo hàng hải (17)</p> <p>12/ (1570) Tuyển hàng hải tàu là phiên bản cũ (17)</p> <p>13/ (1570) Không có ấn phẩm hàng hải NP 247 (17)</p> <p>14/ (1570) Hướng dẫn hành hải NP 30 là phiên bản cũ (17)</p> <p>15/ (1560) Không cập nhật hiệu chỉnh các hải đồ từ thông báo hàng hải hàng tuần số 1 năm 2011 (17)</p> <p>16/ (1570) Không có thông báo hàng hải hàng tuần số 2 đến 13 năm 2011 (17)</p> <p>17/ (0674) Không có pin dự trữ cho VHF hai chiều dùng cho mục đích cứu sinh (17)</p> <p>18/ (1551) Báo động hồng đèn hàng hải bị hỏng (17)</p> <p>19/ (1570) Không có sổ tay IAMSAR tập III (17)</p> <p>20/ (1594) Thuyền trưởng không phê duyệt kế hoạch chuyến đi (17)</p> <p>21/ (0750) Không có bích nổi bờ quốc tế (30)</p> <p>22/ (0745) Không đóng được cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy mạn phải (30)</p> <p>23/ (2599) Với những khiếm khuyết từ 9-16 chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo thực hiện tốt kế hoạch chuyến đi (30)</p> <p>24/ (1671) Không có báo cáo thử hàng năm EPIRB (17)</p>
66	VR 932646/ IMO 9052329	VINALINES STAR	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – Công ty TNHH một thành viên tại TP. Hồ Chí Minh	Shantou, China	22.08.2011		<p>1/ (1020) Còi báo động của bảng điều khiển hệ thống kiểm soát cháy bị hỏng (30)</p> <p>2/ (0703) Cánh chặn lửa ống thông gió buồng điều hòa bị hỏng và ống bị vỡ (15)</p> <p>3/ (0830) Không có thảm cách điện ở bảng điện (15)</p> <p>4/ (0960) Không có bảng chỉ dẫn thoát hiểm ở hành lang (15)</p> <p>5/ (0984) Tôn vỏ bị mòn rỉ (15)</p> <p>6/ (0907) Vách ngang của hầm hàng số 5 bị biến dạng (15)</p> <p>7/ (0989) Tôn boong chính gần hầm hàng số 2 mạn phải và mạn trái bị biến dạng (15)</p> <p>8/ (1240) 05 bóng nổi của van một chiều đường ống thoát nước miêng thành quây hầm hàng số 1, 2, 3, 5 bị mất (15)</p> <p>9/ (1250) Hầu hết các nắp hầm hàng bị biến dạng (15)</p> <p>10/ (1575) Thiết bị đo sâu bị hỏng (15)</p> <p>11/ (2140) Không tổ chức thực tập cứu hỏa và thực tập rời tàu như theo yêu cầu của công ước SOLAS (15)</p> <p>12/ (2650) Báo động nước xâm nhập hầm hàng số 1 bị hỏng (15)</p> <p>13/ (2600) Hệ thống kiểm soát hút khô bị hỏng (30)</p>
67	VR 042158/ IMO 9314404	THANH THUY	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động Quốc tế (Inlaco Saigon)	Yingkou, China	23.08.2011	PHAM DUC SON	<p>1/ (2730) Không kiểm soát tốt người lên tàu (99)</p> <p>2/ (2705) Thuyền viên không được huấn luyện như chương trình đào tạo chiến lược và không có hồ sơ huấn luyện trên tàu (99)</p> <p>3/ (2715) Sỹ quan an ninh tàu không tổ chức thử hệ thống báo động an ninh tàu như chương trình đào tạo chiến lược (30)</p> <p>4/ (2725) Giấy chứng nhận của sỹ quan an ninh tàu không có chữ ký của người được cấp (17)</p> <p>5/ (2725) Sỹ quan an ninh tàu không nắm được chi tiết liên lạc với sỹ quan an ninh cảng (17)</p> <p>6/ (1705) Không tổ chức thực tập SOPEP cho thuyền viên (99)</p> <p>7/ (1594) Không lập kế hoạch chuyến đi từ cảng tới cảng (99)</p> <p>8/ (2041) Không có hồ sơ kiểm tra EPIRB (99)</p> <p>9/ (1570) Không có ấn phẩm hàng hải NP 32, NP 131 (17)</p> <p>10/ (1560) Không cập nhật hiệu chỉnh hải đồ BA 1262 (17)</p> <p>11/ (1570) Không có thông báo hàng hải mới nhất (17)</p> <p>12/ (0166) Không có giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí của động cơ (30)</p> <p>13/ (0950) Đèn chiếu sáng trong kho sơn bị hỏng (17)</p> <p>14/ (0610) Không có báo cáo bảo dưỡng 5 năm xuống cứu sinh (30)</p> <p>15/ (0725) Van xả hệ thống chữa cháy cố định của kho sơn bị kẹt và đường ống bị mòn rỉ (17)</p> <p>16/ (0714) Thiết bị tự đóng cửa của cửa buồng máy lái bị hỏng (17)</p>
68	VR 082816/ IMO 9511193	QUANG DINH 36	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính I - NHNN&P TNTVN/	Haikou, China	24.08.2011	VU DINH DUONG	<p>1/ (1570) Không cập nhật danh mục hải đồ và ấn phẩm hàng hải, 2009 (17)</p> <p>2/ (0945) Đèn chiếu sáng sự cố vị trí tập trung thoát nạn bằng phao bè mạn trái bị hỏng (17)</p> <p>3/ (1680) Sỹ quan vô tuyến điện và thuyền trưởng không ký vào nhật ký vô tuyến điện (17)</p>

				Công ty TNHH Vận tải biển Quang Đình				4/ (1623) Không có nguồn điện dự phòng cấp cho thiết bị MF/HF (30) 5/ (1230) Lan can ở phía sau boong cứu sinh bị nứt (16) 6/ (1541) Độ lệch là bàn từ là 23 độ (17) 7/ (0113) Không có danh mục trang thiết bị kèm theo giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện tàu hàng số 033/09TB-04 (15) 8/ (1275) Nắp ống thông gió buồng máy lái bị mất (17)
69	VR 072567/ IMO 9431367	BAC LUAN 18	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/	Haikou, China	24.08.2011		1/ (0650) Không có giải phản quang cho phao tròn (17) 2/ (0620) Thang tập trung thoát nạn bằng phao bè ở mạn trái không sẵn sàng để sử dụng (17) 3/ (0960) Không đánh dấu lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy (17) 4/ (0740) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30)
70	VR 811388/ IMO 8114273	TAN BINH 05	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Thương mại Trường Tân	Zhanjian g, China	01.09.2011	NGUYEN CAO PHAI	1/ (1916) Cầu thang mạn bị mòn rỉ nặng và thủng (16) 2/ (1230) Một phần lan can ở boong chính bị gãy (30) 3/ (1230) Không đánh dấu cố định đường boong mạn trái lên mạn tàu (30) 4/ (1450) Nắp miệng hầm hàng bị mòn rỉ nặng và thủng, một phần đệm cao su bị mất và lão hóa, không đảm bảo đóng kín thời tiết (30) 5/ (1370) Bộ tời bị mòn rỉ nặng (16) 6/ (1250) Thành quây miệng hầm hàng và các mã ở cả mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ nặng và thủng (30) 7/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30) 8/ (0740) Đường ống cứu hỏa chính ở mạn phải boong chính bị mòn rỉ nặng và thủng, một số điểm sửa chữa bằng tấm ốp, sửa chữa tạm thời (30) 9/ (0725) Một số họng cứu hỏa bị mòn rỉ nặng và thủng (30) 10/ (0630) Cầu thang tập trung thoát nạn ở trạng thái kém (30) 11/ (0705) Ống thông gió cho buồng máy lái bị mòn rỉ nặng và thủng (16) 12/ (1320) Đế kê neo bị mòn rỉ nặng (16) 13/ (1430) Một van nổi với ống thủy báo mức kết bị kẹt (17) 14/ (0739) Một bình thờ của EEBD ở buồng máy lái không đủ áp suất (17) 15/ (0988) Boong dăng lái bị mòn rỉ nặng và thủng (30) 16/ (1275) Ống thông hơi của két nước ngọt lái bị mòn rỉ nặng và thủng (30) 17/ (1275) Ống thông hơi của két dẫn gần hầm hàng số 1 mạn phải bị mòn rỉ nặng và thủng (30) 18/ (0745) Không đóng được ống thông gió của khoang hàng số 2 (30) 19/ (1560) Hải đồ BA 3892, BA 3349 là phiên bản cũ (17) 20/ (1560) Hải đồ BA 3990 bị rách (17) 21/ (1570) Ấn phẩm hàng hải NP 286(4) là phiên bản cũ (17) 22/ (1570) Không có tuyến hành hải của tàu (17) 23/ (0630) Cản hạ xuống cứu sinh mạn phải và mạn trái bị mòn rỉ nặng (17) 24/ (0610) Thân xuống cứu sinh mạn phải và mạn trái bị thủng (30) 25/ (1550) Một số đèn hàng hải bị hỏng (30) 26/ (1299) Bố trí thoát nước mặt boong không thỏa mãn (30) 27/ (1551) Đèn tín hiệu ban ngày bị hỏng (30) 28/ (1540) La bàn lập ở cánh gà lầu lái mạn trái bị hỏng (17) 29/ (0745) Lưới thép của ống thông gió buồng máy bị mòn rỉ và gãy (17) 30/ (2550) Với những khiếm khuyết trên chứng tỏ hệ thống quản lý an toàn của tàu không được duy trì hiệu quả (18)
71	VR 093163/ IMO 9561980	ROYAL PRIME	Viet Nam	Công ty TNHH Vận tải và Thương mại Hoàng Gia	Tanjung Perak, Indonesia	02.09.2011		1/ (1270) Cửa lầu lái bị hỏng (17) 2/ (1645) Thiết bị gọi chọn số MF/HF bị hỏng (30) 3/ (1541) La bàn từ có nhiều bong bóng (17) 4/ (0615) Dải phản quang của xuống cấp cứu bị mòn (17) 5/ (0615) Không khởi động được động cơ của xuống cấp cứu (30) 6/ (0746) Không có ống lồng cho đường ống nhiên liệu cao áp của máy phát (17) 7/ (1745) Thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30) 8/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố không hút được nước (30)
72	VR 103375/ IMO 9577317	VINALINES FREEDOM	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam	Guangzhou, China	14.09.2011	NGUYEN QUANG KHAN	1/ (0712) Tôn boong giữa buồng thuyền viên và buồng máy, phía trên hệ thống xử lý nước thải, không thỏa mãn bọc chống cháy A-60 do tháo ra để sửa chữa (30) 2/ (0712) Tôn boong trong buồng máy phía trên két dầu lắng DO số 1 và hành lang khu vực sinh hoạt gần bình khí nén điều khiển ngắt sự cố bị thủng (0712) 3/ () Không gắn kín đường cáp đi xuyên qua vách giữa buồng máy và khu vực sinh hoạt (0712) 4/ (0620) Dây khâu yếu không nối với dây buộc bè cứu sinh mạn phải (30)

				tại Hải Phòng				<p>5/ (0610) Bình ắc quy khởi động của xuồng cứu sinh mạn trái bị hỏng (30)</p> <p>6/ (7611) Trạm Inmarsat-C cấp bằng nguồn điện một chiều bị hỏng (30)</p> <p>7/ (1599) Một số đèn chỉ báo của bảng điều khiển đèn hàng hải và bảng báo động cửa mở bị hỏng (17)</p> <p>8/ (1566) Sĩ quan không giải thích được lỗi báo động số 6045 trên bảng hiển thị của SVDR (17)</p> <p>9/ (1623) Không có hồ sơ thư liên lạc với bờ bằng thiết bị in băng hẹp của MF/HF (17)</p> <p>10/ (1460) Không bọc cách nhiệt phần dưới đường ống khí xả của động cơ lai bơm cứu hỏa sự cố (17)</p> <p>11/ (0799) Để rề, thăm trên kết lằng dầu FO (17)</p>
73	VR 863157/ IMO 8500977	SUNRISE 6	Viet Nam	Công ty Cổ Phần Thương mại Mai Mai	Qinzhou, China	14.09.2011	NGUYEN THANH TUNG	<p>1/ Số lượng thuyền viên trên tàu nhiều hơn số người tàu được chõu nêu trong giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm nước thải (30)</p> <p>2/ Tên chủ tàu và cảng đăng ký trong giấy chứng nhận thay đổi thông số bị sai (16)</p> <p>3/ Trên tàu không có báo cáo thử chức năng LRIT (16)</p> <p>4/ Không cập nhật hải đồ số 3990 (17)</p> <p>5/ Không cập nhật thông báo hàng hải, bản mới nhất tháng 12/2010 (17)</p> <p>6/ Không cập nhật danh mục hải đồ NP 131 (17)</p> <p>7/ Không cập nhật số tay IAMSAR tập III (17)</p> <p>8/ Thiết bị đo sâu bị hỏng (99)</p> <p>9/ Bảng hiệu chỉnh la bàn từ hết hạn (16)</p> <p>10/ Ba pháo dù hết hạn (17)</p> <p>11/ Không có đuốc cầm tay cho xuồng cứu sinh (30)</p> <p>12/ Không có pháo khói cho xuồng cứu sinh (30)</p> <p>13/ Không có nguồn cấp cho hệ thống cứu hỏa CO2 cố định hầm hàng (30)</p> <p>14/ Gọi chọn số thiết bị MF/HF ở buồng lái bị hỏng (30)</p> <p>15/ Không có nguồn DC cấp cho thiết bị MF/HF (17)</p> <p>16/ Đèn tự sáng của phao tròn ở cánh gà lầu lái mạn trái và mạn phải bị hỏng (17)</p> <p>17/ Thành quay nắp cửa thông sáng buồng máy bị mòn rỉ và nứt (17)</p> <p>18/ Không khởi động được động cơ của xuồng cứu sinh mạn phải (30)</p> <p>19/ Bộ cần nâng hạ xuồng cứu sinh mạn phải bị mòn rỉ (17)</p> <p>20/ Thiết bị điều khiển từ xa xuồng cứu sinh bị hỏng (17)</p> <p>21/ Cần điều khiển đóng mở cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy ở boong chính bị kẹt (17)</p> <p>22/ Cửa chống cháy từ khu vực sinh hoạt vào buồng máy ở mạn phải ở trạng thái kém (17)</p> <p>23/ Không có thiết bị tự đóng cho kết lằng và kết ngưng khí quét máy chính (16)</p>
74	VR 052490/ IMO 9395484	QUANG MINH 126	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển Thái Bình	Visakhapatnam, India	14.09.2011		<p>1/ (2540) Máy phát điện sự cố không tự khởi động, bộ chỉ thị bị hỏng (30)</p> <p>2/ (0610) Không khởi động được động cơ của hai xuồng cứu sinh (30)</p> <p>3/ (0746) Báo động ngắt kết nối của đường ống dầu nhiên liệu cao áp của tất cả các máy phát đều bị hỏng (30)</p> <p>4/ (1420) Buồng máy bản và có nhiều dầu (30)</p> <p>5/ (1710) Ghi chép sổ nhật ký dầu không thỏa mãn. Thể tích kết nước la canh theo giấy chứng nhận IOPP là 8,5 m3, kết dầu bản là 6,6 m3 trong khi ghi chép trong sổ nhật ký dầu ngày 16/12/2010 lượng dầu bản là 7 m3, ghi chép tiếp theo về lượng dầu bản ngày 24/08/2011 là 0,5 m3, tàu không có lò đốt rác/ nồi hơi, do đó có dấu hiệu thải dầu trái phép (10)</p> <p>6/ (1450) Bọc cách nhiệt đường ống khí xả của máy chính bị hỏng (17)</p> <p>7/ (1116) Đánh giá DOC quá hạn từ 01/03 nhưng không có bản sao trên tàu (17)</p> <p>8/ (1623) Không có hồ sơ thư gọi chọn số MF/HF (17)</p> <p>9/ (0710) Lưới thép ống thông hơi kết dầu gần cầu thang mạn trái mòn rỉ (17)</p> <p>10/ (0520) Một số đèn chiếu sáng ở khu vực sinh hoạt và buồng máy bị hỏng. Đèn chiếu sáng trong buồng lọc dầu không có chụp bảo vệ (17)</p> <p>11/ (0960) Có nhiều nước ở lối thoát hiểm sự cố trong buồng máy (17)</p> <p>12/ (1410) Nhiệt kế cho đường ống khí xả máy chính bị hỏng (17)</p> <p>13/ (2550) Hệ thống quản lý an toàn tàu phải được đánh giá lại (99)</p>
75	VR 113669/ IMO 9600011	ROYAL 16	Viet Nam	Công ty Cổ phần Thương mại Vận tải biển	Bangkok, Thailand	14.09.2011		<p>1/ (0699) Số người trên tàu nhiều hơn số người được trang thiết bị cứu sinh (30)</p> <p>2/ (2730) Không kiểm soát người lên tàu (17)</p> <p>3/ (0799) Thùng rác ở boong lầu lái làm bằng vật liệu cháy được (17)</p>

76	VR 801803/ IMO 7822380	GOLDEN LIGHT	Viet Nam	Công ty TNHH Hoàng Đạt	Fangche ng, China	20.09.2011	NGUYEN VAN LY	<p>1/ (0157) Kiểu của hệ thống xử lý nước thải trên tàu không giống như được nêu trong phụ bản giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm nước thải (30)</p> <p>2/ (1710) Không ghi chép hàng tuần hạng mục C11 trong sổ nhật ký dầu (99)</p> <p>3/ (2330) Không ghi chép thỏa mãn sổ nhật ký rác, không ghi chép từ ngày 05/03/2011 đến ngày 18/05/2011 và từ ngày 18/06/2011 đến ngày 12/08/2011 (99)</p> <p>4/ (1220) Dầu mạn khô ở mạn phải bị mờ (17)</p> <p>5/ (0610) Báo cáo kiểm tra hàng năm xuống cứu sinh và thiết bị nâng hạ hết hạn ngày 20/03/2011 (30)</p> <p>6/ (1594) Kế hoạch chuyển đi không lập từ cảng đến cảng, thuyền trưởng không ký xác nhận (99)</p> <p>7/ (1570) Không cập nhật danh mục đèn biển NP 79 từ 12/05/2011 (17)</p> <p>8/ (1565) Không duy trì bật thiết bị AIS, không cập nhật trạng thái tàu (17)</p> <p>9/ (1550) Đèn neo hàng hải phía trước bị hỏng (17)</p> <p>10/ (0611) Một mái chèo của xuống cứu sinh mạn phải bị gãy (17)</p> <p>11/ (1275) Ống thông hơi của két dẫn số 1 và số 3 mạn phải bị gãy (30)</p> <p>12/ (0730) Hai họng cứu hỏa ở phía mũi và phía sau bị rò rỉ (17)</p> <p>13/ (2730) Không khóa cửa buồng được đánh dấu khu vực hạn chế (17)</p>
77	VR 093265/ IMO 9565285	HAI TIEN 18	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Hải Tiên	Kolkata, India	20.09.2011		<p>1/ (0320) Điều hòa khu vực sinh hoạt bị hỏng (17)</p> <p>2/ (0199) Trên tàu không có hợp đồng bảo dưỡng bờ thiết bị GMDSS (17)</p> <p>3/ (2120) Tàu xả rác nhựa xuống biển từ ngày 09/09/2011 đến ngày 11/09/2011 (30)</p> <p>4/ (1710) Tàu không có lò đốt rác, sổ nhật ký dầu thể hiện thải dầu cận vào ngày 17/01/2011 (17)</p> <p>5/ () Có nhiều thùng dầu hở trong buồng máy (17)</p> <p>6/ (2110) Có nhiều nước lẫn dầu ở phía sau la canh buồng máy và buồng lọc dầu (30)</p> <p>7/ (0520) Không có đèn chiếu sáng trong lối thoát sự cố buồng máy (17)</p> <p>8/ (0715) Đầu báo cháy phát hiện nhiệt trong buồng bếp bị hỏng (17)</p> <p>9/ (0740) Áp lực bơm cứu hỏa sự cố không đủ (30)</p> <p>10/ (1599) Thiết bị phát báo ra đa không thử được bằng ra đa của tàu (17)</p>
78	VR 082902/ IMO 9549293	AN TRUNG 135	Viet Nam	Công ty TNHH An Trung	Tanjung Perak, Indonesi a	19.09.2011		<p>1/ Bảng điều khiển đèn hàng hải ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>2/ Không cập nhật thông tin cho thiết bị AIS (17)</p> <p>3/ Không thử bắt tín hiệu được thiết bị phát báo ra đa bằng ra đa (17)</p> <p>4/ Gọi chọn số thiết bị MF/HF không hoạt động được bằng nguồn sự cố DC (30)</p> <p>5/ Cánh chặn lửa ở ống khói bị hỏng (17)</p> <p>6/ Không có bảng hướng dẫn sử dụng cho phao bè mạn phải (17)</p> <p>7/ Đồng hồ đo áp lực dầu FO cấp cho máy chính bị hỏng (17)</p> <p>8/ Không bọc ống dầu cao áp nhiên liệu của máy chính và máy phụ số 1, 2, 3, 4 (17)</p> <p>9/ Hệ thống liên lạc trong buồng máy lái bị hỏng (30)</p> <p>10/ Áp lực của bơm cứu hỏa sự cố thấp (30)</p>
79	VR 083008/ IMO 9533517	HAI PHONG 36	Viet Nam	Công ty TNHH Thương mại - Vận tải Hải Phòng	Singapor e, Singapor e	22.09.2011	TRINH KIM THANG	<p>1/ (2730) Không kiểm soát người lên tàu thỏa mãn, không kiểm tra và xác nhận thẻ nhận dạng cá nhân người lên tàu (17)</p> <p>2/ (1560) Các hải đồ BA 4040, BA 3831, BA 4041 và BA 4039 là phiên bản cũ (30)</p> <p>3/ (1560) Một số hải đồ dùng bản phôi tô như BA 0403, BA 933, BA 1310, BA 2376 (30)</p> <p>4/ (1594) Không hoàn thành kế hoạch chuyển đi (17)</p> <p>5/ (0743) Không đóng mở được nắp ống thông gió buồng máy ở cầu thang mạn phải gần vách trước khu vực sinh hoạt mạn phải (30)</p> <p>6/ (1250) Tay xoay để mở cửa miệng lỗ người chui xuống buồng máy lái ở boong dăng lái bị kẹt, không đóng được cửa (30)</p> <p>7/ (1250) Một số tay khóa đóng nhanh nắp miệng hầm hàng bị kẹt (30)</p> <p>8/ (1799) Có nước lẫn dầu thoát ra từ họng cứu hỏa trong quá trình thử hoạt động (17)</p> <p>9/ (9901) Một số khay hứng dầu tràn ở boong chính có nhiều dầu cặn và giẻ (17)</p>

								10/ (0692) Chàng buộc xuống cấp cứu bằng dây cáp và phủ bạt, không đảm bảo sẵn sàng sử dụng trong trường hợp sự cố (17)
								11/ (0699) Không thể hiện số lượng thiết bị cứu sinh ở vị trí cất giữ (16)
80	VR 961999/ IMO 9137583	PETROLIM EX 06	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Xăng dầu VIPCO	Ulsan, Korea, Republic of	26.09.2011	VUONG VAN TRONG	1/ (1270) Cửa kín thời tiết trên thành ống khói không kín do tay khóa bị hỏng (17) 2/ (0710) Bọc chống cháy A60 của vách giữa buồng máy và lối thoát sự cố bị rách một phần khoảng 700x130 (17) 3/ (2565) Hệ thống quản lý an toàn chưa được đánh giá trung gian, hạn từ 30/08/2010 đến 30/08/2011 (30)
81	VR 791405/ IMO 7611573	DONG BINH	Viet Nam	Công ty Cổ phần Phát triển Hàng hải Đông Đô/ Công ty Cổ phần Hàng hải Đông Đô	Tanjung Perak, Indonesi a	26.09.2011		1/ (1541) La bàn từ có bong bóng (17) 2/ (1590) Không có phụ chương số tay IAMSAR tập III (17) 3/ (0741) Van đóng nhanh két dầu FO không sẵn sàng để sử dụng (17) 4/ (2055) Không có bản hướng dẫn vận hành máy lái sự cố (17) 5/ (0730) Thiếu lăng phun cứu hỏa trong hầm trục chân vịt (17) 6/ (0913) Buồng máy bản, nhiều dầu (17) 7/ (1220) Dầu mạn khô không rõ (17) 8/ (2090) Đại phó không nắm rõ cách thức vận hành AIS (17) 9/ (1595) Gạt nước kính cửa sổ bị hỏng (17) 10/ (1575) Thiết bị đo sâu hoạt động không chính xác (99) 11/ (1566) VDR hiển thị lỗi (30) 12/ (0745) Tay xoay đóng ống thông gió buồng máy mạn trái bị hỏng (30) 13/ (1570) Không cập nhật thông báo hàng hải (17) 14/ (1570) Bộ luật IMDG là phiên bản cũ (17) 15/ (1543) Không cập nhật sổ tay theo dõi la bàn từ (99) 16/ (1677) Gọi chọn số thiết bị MF/HF bị hỏng (30) 17/ (2560) Không thực hiện huấn luyện thuyền viên hoàn chỉnh (99) 18/ (0810) Không có kính bảo vệ mắt khi sử dụng máy mài (17) 19/ (0741) Van đóng nhanh két dầu FO bị hỏng (30) 20/ (0741) Báo động rò nhiên liệu của máy phát số 3 bị hỏng (30) 21/ (0260) Không có bảng phân công giờ làm việc nghỉ ngơi (99) 22/ (1730) Không có hồ sơ kiểm tra bảo dưỡng thiết bị phân ly dầu nước (99) 23/ (2715) Không có hồ sơ kiểm tra SSAS (17) 24/ (0743) Cánh chặn lửa ở ống khói bị thủng (30) 25/ (0741) Ống thông gió buồng máy mạn trái bị thủng (30) 26/ (2525) Thuyền trưởng không duy trì hiệu quả hệ thống quản lý an toàn trên tàu (30)
82	VR 042218/ IMO 9327619	TRUONG PHAT 36	Viet Nam	Chi nhánh Công ty cho thuê tài chính I TP Hải Phòng/ Công ty Cổ phần Vận tải thủy bộ Trường Phát	Tanjung Priok, Indonesi a	09.02.2011		1/ (1270) Cửa kín thời tiết ở boong chính, mạn trái, mạn phải và phía sau không đảm bảo kín (30) 2/ (1270) Cửa kín thời tiết ở boong tầng 2 mạn trái và mạn phải không đảm bảo kín (30) 3/ (1570) Hải đồ số 933 là phiên bản cũ (17) 4/ (1570) Không có Sổ tay hoa tiêu Indonesia tập I, II, III (17) 5/ (1570) Ấn phẩm hàng hải ITU là bản sao và phiên bản cũ (17) 6/ (1270) Cửa chống cháy đi vào buồng máy không khóa kín (30) 7/ (1499) Đệm làm kín trục chân vịt bị rò rỉ nước (17) 8/ (1250) Nắp miệng hầm hàng số 1 và 2 không đảm bảo kín (30) 9/ (1550) Không sơn đen hộp đèn mạn trái và mạn phải (17) 10/ (1440) Bơm làm mát nước biển máy phụ số 1 và số 2 rò rỉ (17) 11/ (2090) Sĩ quan không nắm rõ quy trình vận hành bằng báo động cứu hỏa (99) 12/ (1560) Không đánh dấu trên hải đồ các điểm giới hạn hành hải, khu vực cấm hành hải, thông báo hàng hải (17) 13/ (0720) Thiếu vòi rồng trong hộp đựng vòi rồng cứu hỏa (17)
83	VR 082868/ IMO 9511985	HAI PHONG - 27	Viet Nam	Công ty TNHH Thương mại - Vận tải Hải Phòng	Zhanjian g, China	31.05.2011		1/ (1275) Ống thông gió hầm hàng số 1 mạn phải bị hỏng (30) 2/ (1275) Tay điều khiển đóng mở cánh chặn lửa ống thông gió hầm hàng 1 mạn trái bị gãy (17) 3/ (0745) Một số lưới chặn lửa của ống thông gió hầm hàng bị mòn rỉ và bục (17) 4/ (0745) Lưới chặn lửa của ống thông gió buồng máy ở phía sau boong chính bị mòn rỉ và bục (17) 5/ (0231) Không có giấy chứng nhận năng lực của sỹ quan an ninh theo yêu cầu của công ước STCW (17) 6/ (0615) Không có hồ sơ bảo dưỡng hàng năm xuống cấp cứu (17) 7/ (0741) Không điều khiển được van đóng nhanh két dầu FO (30) 8/ (0739) Không khởi động được bơm cứu hỏa sự cố do đai truyền động bị đứt (30) 9/ (1410) Không bọc cách nhiệt mối nối giãn nở giữa đường ống khí xả và tua bin của máy chính (17) 10/ (0725) Van cách ly trên đường ống cứu hỏa chính bị kẹt (17)

							<p>11/ (0714) Thiết bị tự đóng cửa chống cháy lối vào buồng máy và lối thoát sự cố bị gãy (17)</p> <p>12/ (0714) Thiết bị tự đóng cửa chống cháy ở hành lang khu vực sinh hoạt bị gãy (17)</p> <p>13/ (2010) Bảng phân công nhiệm vụ trong trường hợp khẩn cấp ở buồng lái bị hỏng (17)</p> <p>14/ (1551) Không có bóng dự trữ cho đèn tín hiệu ban ngày (17)</p> <p>15/ (0745) Không đóng được một nắp ống thông gió ở phía sau boong thuyền trường (17)</p> <p>16/ (0936) Sơ đồ khối quy trình chuyển đổi chế độ điều khiển máy lái không dán ở buồng lái (16)</p> <p>17/ (1570) Ấn phẩm hàng hải NP 131 là phiên bản cũ (17)</p> <p>18/ (1560) Không cập nhật hiệu chỉnh hải đồ BA3488, BA3991, BA3349, BA3892 (17)</p> <p>19/ (1599) Không lưu cẩn thận thông báo tạm thời và sơ bộ (99)</p>
84	VR 072688/ IMO 9337339	VINALINES GALAXY	Viet Nam	Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam/ Wallem ShipMan agement Ltd.	Nakhodka oil port	10.10.2011	<p>1/ (1220) Không sơn màu tương phản thuốc nước phía trước, phía sau, giữa tàu (15)</p> <p>2/ (0983) Tình trạng bảo dưỡng tôn mạn kém (15)</p> <p>3/ (1220) Tàu được cấp nhiều giấy chứng nhận mạn khô nhưng bản vẽ sơ đồ dung tích chỉ thể hiện tương ứng với mạn khô lớn nhất (15)</p> <p>4/ (0620) Hồ sơ kiểm tra hàng năm phao bè hết hạn ngày 01.10.2011 (30)</p> <p>5/ (0150) Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí trên tàu là bản sao (17)</p> <p>6/ (0111) Giấy chứng nhận an toàn kết cấu tàu hàng không được xác nhận kiểm tra bên ngoài đáy tàu (15)</p> <p>7/ (0166) Giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí cho động cơ cấp không được ủy quyền của chính phủ Việt Nam (15)</p> <p>8/ (0630) Không bố trí đèn chiếu sáng sự cố khu vực tập trung thoát nạn bằng phao bè phía mũi (15)</p> <p>9/ (9901) Sử dụng dụng cụ không thực sự an toàn như cờ lê trong khu vực nguy hiểm gần ống gom hàng (99)</p> <p>10/ (1799) Không có kế hoạch chuyển dầu từ mạn sang mạn (15)</p> <p>11/ (1705) Không cập nhật sổ tay SMPEP, phần 2 cấp theo quy định 26, Phụ lục I không được cập nhật bằng MEPC138(53) (15)</p> <p>12/ (0135) Công suất máy chính thể hiện theo đơn vị sức ngựa thay vì theo KW theo công ước STCW (15)</p> <p>13/ (1721) Dung tích kết dầu cận ghi trong sổ nhật ký dầu phần I không đúng theo phụ lục giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm dầu (99)</p> <p>14/ (1710) Hoạt động chuyển dầu trong buồng máy không được ghi chép vào mục C.11.4 phần 1 sổ nhật ký dầu (99)</p> <p>15/ (1599) Không có cảnh báo hàng hải vô tuyến điện hiện có cho khu vực viễn đông Liên bang Nga (khu vực hành hải XIII, cảnh báo duyên hải Vladivostok) (30)</p> <p>16/ (1599) Không có cảnh báo hàng hải nào nhận được bằng INMARSAT-C từ 04/10/2011 (17)</p> <p>17/ (0180) Dung tích kết lắng không giống nhau giữa giấy chứng nhận ngăn ngừa ô nhiễm không khí (1428,85 m³), giấy chứng nhận dung tích (1444,10 m³), bản vẽ sơ đồ dung tích (1443,276 m³) (15)</p> <p>18/ (1560) Không cập nhật cảnh báo duyên hải Vladivostok 197/2011, 198/2011 vào hải đồ BA 2432 (17)</p> <p>19/ (9901) Không đánh dấu khu vực hành hải nguy hiểm tạm thời 13/52/2011 vào hải đồ BA 1432 trước khi cập cảng do không nhận được cảnh báo hàng hải số 13/52/2011 (99)</p> <p>20/ (1623) Không có xác nhận từ trạm bờ trong hồ sơ thử gọi chọn số thiết bị MF/HF từ 06/07/2011 (17)</p> <p>21/ (1599) Hướng dẫn hàng hải ITU là phiên bản cũ (15)</p> <p>22/ (1599) Không cập nhật MSC.1/Circ.1367 vào sổ tay IAMSAR tập III (15)</p> <p>23/ (1599) Danh mục đài bờ là phiên bản cũ (15)</p> <p>24/ (1599) Không có danh mục các trạm tàu và ấn định MMSI, 2011 (15)</p> <p>25/ (1599) Không có một số phụ bản của ấn phẩm hàng hải (số 1; 2 - Danh mục trạm đài bờ; số 4 danh mục xác định trạm vô tuyến điện...) (15)</p> <p>26/ (1550) Một số đèn tín hiệu hàng hải bị hỏng (đèn chính cột lái, đèn neo phía mũi, đèn neo dự phòng phía lái) (17)</p> <p>27/ (0660) Một phao áo ở buồng lái sử dụng đèn không đúng tiêu chuẩn (17)</p> <p>28/ (0620) Hướng dẫn hạ phao bè không tương ứng với kiểu phao bè thực tế ở cả hai bên mạn (15)</p> <p>29/ (0630) Cần điều khiển phanh tời nâng hạ xuồng cứu sinh mạn trái bị rơi (15)</p>

								<p>30/ (0725) Tỷ lệ áp suất cân bằng của hệ thống cứu hỏa cố định bằng bọt trên boong không được hiệu chỉnh cho độ tập trung bọt 3% (17)</p> <p>31/ (0299) Thuyền viên không nắm rõ cách thức vận hành hệ thống chữa cháy cố định bằng bọt trên boong (99)</p> <p>32/ (0936) Tại vị trí lái sự cố trong buồng máy lái không được chỉ số của la bàn (15)</p> <p>33/ (1499) Báo mức 02 két dầu FO mạn trái bị rò rỉ (17)</p> <p>34/ (1499) Đường ống dầu bôi trơn máy chính bị rò rỉ dầu ở bích nối gần phía trước máy chính (17)</p> <p>35/ (1499) Không siết chặt giá đỡ đường ống dầu DO trong buồng lọc dầu (15)</p> <p>36/ (0950) 04 đèn chiếu sáng trong buồng máy bị chập chờn (17)</p> <p>37/ (0899) Sử dụng thiết bị không đúng tiêu chuẩn để kiểm tra máy chính, chiều cao lớn hơn 0,5 m (99)</p> <p>38/ (0950) Không cố định vào giá cáp điện bơm cứu hỏa và dùng chung, thiếu 01 kẹp (17)</p> <p>39/ (1730) Thiết bị phân ly dầu nước ở tình trạng bảo dưỡng kém, một thân thiết bị có dấu hiệu thủng, đường ống ở nhiều vị trí có nhiều miếng vá mềm và rò rỉ, dây chằng buộc không đúng tiêu chuẩn, giá gỗ, các mối nối ống mòn rỉ (15)</p> <p>40/ (0270) Bản xác nhận giấy chứng nhận năng lực của một số sỹ quan là bản sao (15)</p> <p>41/ (2550) Hệ thống quản lý an toàn của tàu không đảm bảo phù hợp với các yêu cầu của công ước (99)</p>
85	VR 932646/ IMO 9052329	VINALINES STAR	Viet Nam	Tổng công ty Hàng hải Việt Nam/ Chi nhánh Tổng công ty Hàng hải Việt Nam – Công ty TNHH một thành viên tại TP. Hồ Chí Minh	Zhousha n, China	13.10.2011	DO VAN CHIEN	<p>1/ (1623) Màn hình hiển thị của thiết bị MF/HF không rõ (16)</p> <p>2/ (0699) Có nhiều thùng chiếm chỗ trạm tập trung thoát nạn trong trường hợp sự cố ở mạn phải (15)</p> <p>3/ (0610) Không khởi động được động cơ xuồng cứu sinh mạn trái bằng ắc quy số 2 (30)</p> <p>4/ (1705) Không cập nhật danh mục địa chỉ liên lạc bờ của sổ tay SOPEP (17)</p> <p>5/ (0110) Kiểu của xuồng cứu sinh thể hiện trong phụ bản giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng không đúng (16)</p> <p>6/ (2555) Không có hướng dẫn sử dụng trang thiết bị cứu sinh, cứu hỏa của tàu (18)</p> <p>7/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố không bơm được nước (30)</p> <p>8/ (1745) Kết nối của ống lấy mẫu với thiết bị phân ly dầu nước không phù hợp với yêu cầu của công ước (17)</p> <p>9/ (1410) Điện thoại tại vị trí điều khiển máy chính bị hỏng (30)</p> <p>10/ (1499) Cả hai thiết bị đo mức nước nổi hơi bị hỏng (17)</p> <p>11/ (1435) Áp kế của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (17)</p>
86	VR 963223/ IMO 9147916	VIET TIN LUCKY	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Việt Tin	Guangzh ou, China	14.10.2011	NGUYEN THANH HAI	<p>1/ (1430) Tốc độ kế của máy phụ số 3 bị hỏng (17)</p> <p>2/ (1430) Đường hồi dầu từ bơm phun dầu FO và bọc đường ống cho máy phụ số 1 bị ngắt kết nối (17)</p> <p>3/ (1950) Không có thảm cách điện ở sau bảng điện chính (17)</p> <p>4/ (0746) Không bọc đường ống nhiên liệu cao áp của máy phát sự cố (30)</p> <p>5/ (0746) Không kết nối đường ống gom dầu với báo động vỡ đường ống nhiên liệu cao áp của các máy phụ và không bọc ống của một số xy lanh (30)</p> <p>6/ (1896) Cảm biến số 1 và 5 của hệ thống giám sát nhiệt độ hàng bị hỏng, báo động của cảm biến số 2 bị hỏng (30)</p> <p>7/ (1677) Không cấp nguồn ắc quy dự phòng cho màn hình của thiết bị in trực tiếp bằng hợp (30)</p> <p>8/ (0110) Số lượng xuồng cứu sinh trong phụ bản giấy chứng nhận an toàn trang thiết bị tàu hàng bị sai (17)</p> <p>9/ (1623) Không có hồ sơ thử thiết bị in trực tiếp bằng hợp (17)</p>
87	VR 052423/ IMO 9371127	AQUAMARI NE	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động quốc tế (Inlaco Saigon)	Nantong, China	10.10.2011	TRAN VAN TRA	<p>1/ (0611) Móc xuồng cứu sinh mạn phải không ở trạng thái sẵn sàng sử dụng (17)</p> <p>2/ (0618) Ngắt giới hạn phía trước của xuồng cấp cứu mạn trái bị kẹt (17)</p> <p>3/ (0710) Một phần bọc chống cháy trong buồng CO2 bị mất (17)</p> <p>4/ (0739) Bọc cách nhiệt đường ống cấp nước bơm cứu hỏa sự cố trong buồng máy bị mất một phần và không thỏa mãn cấp A-60 (17)</p> <p>5/ (0739) Đồng hồ đo áp suất hút của bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (17)</p> <p>6/ (0730) Bình cứu hỏa bọt 135 lít không đặt cạnh nổi hơi (17)</p> <p>7/ (0936) Một phần tấm sàn trong buồng máy lái bị mất (17)</p> <p>8/ (1230) Một phần xích lan can ở boong xuồng cứu sinh bị mất (17)</p> <p>9/ (1250) Một số tay khóa đóng nhanh nắp hầm hàng số 1 bị biến dạng (17)</p> <p>10/ (1275) Không có mã gia cường cho 02 ống thông gió ở thượng tầng có chiều cao hơn 900 mm (17)</p>

								<p>11/ (1275) Ống thông gió của kho ở phía trước buồng dâng lái không đảm bảo kín thời tiết do thiết bị đóng kín bị kẹt (17)</p> <p>12/ (1275) Không có thiết bị đóng kín cho ống thông gió của buồng máy lái ở buồng dâng lái (30)</p> <p>13/ (0799) Không có van tự đóng cho ống đo kết dầu DO trong buồng máy (16)</p> <p>14/ (1560) Trên tàu không có hải đồ BA 1604 (17)</p> <p>15/ (1570) Không cập nhật danh mục hải đồ NP 131 (17)</p> <p>16/ (1570) Không cập nhật bổ sung sửa đổi sổ tay IAMSAR tập III (17)</p> <p>17/ (2055) Không bố trí hướng dẫn hạ phao bè mạn trái dưới khu vực chiếu sáng sự cố (17)</p> <p>18/ (2056) Không xác định rõ ngôn ngữ làm việc trong nhật ký tàu (17)</p> <p>19/ (2910) Bơm của hệ thống xử lý nước thải ở trạng thái kém trong khi kiểm tra (17)</p>
88	VR 052424/ IMO 9367164	NASICO STAR	Viet Nam	Công ty Cổ phần Công nghiệp Việt Hoàng/ Công ty TNHH MTV Vận	Bangkok, Thailand	13.10.2011		<p>1/ (2730) Không kiểm soát an ninh người lên tàu (17)</p> <p>2/ (0799) Một thùng rác trên tàu làm bằng vật liệu cháy được (17)</p> <p>3/ (0725) Một số vị trí trên đường ống cứu hỏa chính bị mòn rỉ (17)</p> <p>4/ (1260) Cửa sổ ở buồng điện không có lớp kính và nắp (30)</p> <p>5/ (0799) Một gioăng cao su của họng cứu hỏa trên boong chính bị mất (17)</p> <p>6/ (0799) Bọc chống cháy gần cửa vào buồng máy bị bọc (17)</p>
89	VR 082968/ IMO 9545730	AN TRUNG 168	Viet Nam	Công ty TNHH An Trung	Guangzhou, China	19.10.2011	DOAN MINH PHONG	<p>1/ (1623) Báo cáo thử gọi chọn số của thiết bị MF/HF không có xác nhận của trạm bờ (17)</p> <p>2/ (1560) Hải đồ cảng Guangzhou số 343 là phiên bản cũ (17)</p> <p>3/ (1560) Không có hải đồ cảng Guangzhou số 341, 344, 346 (17)</p> <p>4/ (1581) Chỉ số góc bánh lái và tốc độ quay trục chân vịt không đọc được ở vị trí chỉ huy (30)</p> <p>5/ (1580) Tốc độ kế của tàu chỉ báo 81.5 hải lý/ giờ (17)</p> <p>6/ (0739) Không bọc tôn hoặc kết cấu A60 đoạn ống hút của bơm cứu hỏa sự cố đi qua buồng máy (30)</p> <p>7/ (0231) Không có giấy chứng nhận sỹ quan an ninh theo quy định 5, chương 6 của công ước STCW (17)</p> <p>8/ (0945) Một số đèn sự cố bị hỏng (17)</p> <p>9/ (0712) Không làm kín lỗ luồn cáp điện xuyên qua boong giữa buồng máy và khu vực sinh hoạt (30)</p> <p>10/ (1430) Thiếu bọc cách nhiệt ở phần cuối đầu ống xả máy phụ (17)</p> <p>11/ (0725) Chiều dài vòi rồng cứu hỏa trong buồng máy dài hơn 20 m (17)</p> <p>12/ (0746) Báo động vỡ ống dầu cao áp của máy chính bị hỏng (17)</p>
90	VR 113654/ IMO 9616711	DYNAMIC OCEAN 18	Viet Nam	Công ty TNHH Tiến Phong	Dumai, Indonesia	13.10.2011	LE VIET HUNG	<p>1/ (1560) Không đánh dấu khu vực cấm hành hải vào hải đồ (17)</p> <p>2/ (1570) Không hiệu chỉnh danh mục hải đồ NP 131 (99)</p> <p>3/ (1570) Ấn phẩm hàng hải hoa tiêu cho khu vực Indonesia tập I, II, III là bản sao (99)</p> <p>4/ (1699) Không có pin dự phòng cho VHF 2 chiều (17)</p> <p>5/ (1540) La bàn con quay ở cánh gà buồng lái bị hỏng (16)</p> <p>6/ (1499) Thiết bị làm mát cho máy chính số 1 và 3 bị rò rỉ (17)</p> <p>7/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố không đạt được áp suất yêu cầu (17)</p> <p>8/ (1799) Không có bảng hướng dẫn vận hành thiết bị phân ly dầu nước (17)</p> <p>9/ (1430) Bầu góp đường ống khí xả của máy phụ số 1 bị rò rỉ (30)</p> <p>10/ (1730) Áp kế của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>11/ (1730) Đường ống của thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ (30)</p> <p>12/ (1730) Thân của thiết bị phân ly dầu nước bị rò rỉ (30)</p>
91	VR 062488/ IMO 9394777	CAI LAN - 4	Viet Nam	Công ty TNHH MTV Vận tải Viễn dương VINASHI N/ Công ty TNHH MTV Vận tải Viễn dương VINASHI N - Chi nhánh tại	Shanghai , China	19.10.2011	NGUYEN VAN KHAI	<p>1/ (0532) Cầu thang xuống hầm hàng 1 bị hư hỏng, không đảm bảo cho người lên xuống (17)</p> <p>2/ (0714) Một cửa chống cháy từ khu vực sinh hoạt đi vào buồng máy để mở do có dây điện đi qua (17)</p> <p>3/ (0740) Bơm cứu hỏa chính bị rò rỉ (17)</p> <p>4/ (0940) Thành quay khay hứng dầu tràn bị thủng (17)</p> <p>5/ (0999) Hệ thống hút nước la canh hầm hàng 1 bị hỏng (17)</p> <p>6/ (1250) Nắp miệng hầm hàng 1 và 2 không đảm bảo đóng kín thời tiết do có khe hở lớn (30)</p> <p>7/ (1560) Không cập nhật các hải đồ cảng Shanghai và các hải đồ để hành hải tới cảng tới do là các phiên bản quá cũ (30)</p> <p>8/ (1730) Cảm biến mức dầu của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng, và làm cho chức năng xả dầu bị hỏng (30)</p>

				TP Hồ Chí Minh				9/ (2910) Van cấp của hệ thống xử lý nước thải không thể hiện được ở vị trí đóng hay mở, trong khi van xả mạn nước thải giữ ở vị trí mở (30) 10/ (2910) Xả nước thải trực tiếp qua mạn trong cảng Shanghai (99)
92	VR 093140/ IMO 9550981	DAI PHAT	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty TNHH Vận tải biển Đại Phát	Humen, China	24.10.2011	CHU NGOC CHIEN	1/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố bị hỏng (30) 2/ (0743) Cánh chặn lửa ống thông gió buồng máy bị kẹt, lưới chặn lửa bị hỏng (17) 3/ (0745) Không đánh dấu vị trí đóng mở ống thông gió ở boong lầu lái (17) 4/ (0960) Nắp miệng lỗ người chui xuống lối thoát sự cố buồng máy từ mạn phải boong chính không mở được dễ dàng (17) 5/ (1570) Không cập nhật thông báo hàng hải (16) 6/ (2550) Hệ thống quản lý an toàn không đảm bảo duy trì hiệu quả việc bảo dưỡng các trang thiết bị chính (18) 7/ (2565) Giấy chứng nhận DOC chưa được xác nhận hàng năm 2010 (17)
93	VR 983356/ IMO 9168350	VINASHIP SEA	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển VINASHIP	Tanjung Priok, Indonesia	19.10.2011	VU QUANG DINH	1/ (0199) Bản vẽ bố trí chung gốc không được phê duyệt bởi chính quyền hành chính/ tổ chức được công nhận và vẫn mang tên tàu cũ (17) 2/ (0199) Không có giấy chứng nhận cơ cấu nhà và phao bè theo tên tàu mới (17) 3/ (0930) Thông báo ổn định cho thuyền trưởng, Hướng dẫn xếp tải vẫn sử dụng các thông tin theo tên tàu cũ (17) 4/ (0199) Không có giấy chứng nhận của hệ thống máy tính xếp tải (17) 5/ (1599) Kế hoạch chuyến đi không thỏa mãn (17) 6/ (1570) Không có phụ chương số tay IAMSAR tập III (17) 7/ (1581) Chỉ báo góc bánh lái bị lệch 0,5 độ về mạn trái (17) 8/ (1530) Ra đa số 2 bị hỏng (30) 9/ (1645) Không thử được gọi chọn số thiết bị MF/HF (17) 10/ (1675) Không thử được thiết bị phát báo ra đa (17) 11/ (0999) Đoạn ống giãn nở của đường ống cứu hỏa ở boong chính bị mòn rỉ nặng (17)
94	VR 021926/ IMO 8977326	HOANG SON 18	Viet Nam	Công ty TNHH Hoàng Sơn	Haikou, China	01.11.2011	PHAM VAN HUONG	1/ (2730) Không kiểm soát an ninh người lên tàu (30) 2/ (1705) Không cập nhật danh mục địa chỉ liên lạc bờ của sổ tay SOPEP (16) 3/ (0113) Không có phụ bản giấy chứng nhận an toàn vô tuyến điện tàu hàng (16) 4/ (0199) Không có biên bản thử chức năng hệ thống LRIT (16) 5/ (0714) Cửa tự đóng buồng máy giữ ở trạng thái mở bằng móc phía sau (17) 6/ (1420) Sàn buồng máy bản và có nhiều dầu (30) 7/ (1410) Thân máy chính có nhiều dầu (30) 8/ (1730) Bơm nước la canh của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30) 9/ (1730) Van điện từ để xả dầu của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30) 10/ (1286) Hộp van thông biển bị mòn rỉ (17) 11/ (0746) Báo động rò rỉ dầu nhiên liệu cao áp âm lượng thấp (17) 12/ (1288) Lỗ thoát nước mặt boong ở boong xuồng cấp cứu mạn phải bị tắc (17) 13/ (0199) Không có giấy chứng nhận phù hợp ngăn ngừa ô nhiễm không khí (30) 14/ (1570) Không cập nhật danh mục hải đồ NP 131 (17) 15/ (1675) Một thiết bị phát báo ra đa ở tình trạng kém (17) 16/ (0945) Hai đèn chiếu sáng sự cố ở mạn phải boong lầu lái bị hỏng (17) 17/ (1699) Đèn chiếu sáng dự phòng cho các thiết bị GMDSS bị hỏng (17) 18/ (0650) Một phao tròn ở mạn trái boong lầu lái bị vỡ (17)
95	VR 072585/ IMO 9452751	OCEAN SPIRIT	Viet Nam	Công ty cho thuê tài chính II - NHNN&P TNTVN/ Công ty Cổ phần Phát triển Thương mại và Vận tải Đại Dương	Zhanjian g, China	02.11.2011	NGUYEN THO PHAN	1/ (1720) Van xả dầu của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (17) 2/ (0710) Không đóng được hoàn toàn cửa chống cháy đi vào buồng máy (17) 3/ (0710) Không đóng được cửa chống cháy lối thoát sự cố buồng máy (17) 4/ (1705) Không cập nhật danh mục địa chỉ liên lạc bờ của sổ tay SOPEP (16) 5/ (0725) Bảng điều khiển báo động của hệ thống chữa cháy cố định cục bộ bằng nước bị hỏng (30) 6/ (1275) Một số đầu ống thông hơi ở boong chính và boong dăng lái bị mòn rỉ và vỡ (17) 7/ (1230) Mạn chắn sóng ở boong chính ở trạng thái kém do mòn rỉ và nứt (17) 8/ (1570) Không có sổ tay IAMSAR tập III (16)

								<p>9/ (0739) Một phần bọc chống cháy đường ống hút trong buồng máy không phải vật liệu chống cháy cấp A60 theo yêu cầu của SOLAS 1974/ chương II-2 (99)</p> <p>10/ (0712) Bọc chống cháy đường thoát hiểm sự cố ở trạng thái không thỏa mãn (16)</p> <p>11/ (0960) Có nhiều chướng ngại vật, rác trong lối thoát hiểm sự cố (17)</p> <p>12/ (1282) Thiếu gioăng cao su nắp lỗ miệng người chui xuống khoang hàng 1 và 2 (17)</p> <p>13/ (1760) Bích thải tiêu chuẩn bị mòn rỉ (17)</p> <p>14/ (0166) Máy chính của tàu không đúng với thông tin ghi trong giấy chứng nhận an toàn ô nhiễm không khí cho tàu và cho động cơ (99)</p> <p>15/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố không hút được nước ra (30)</p>
96	VR 082968/ IMO 9545730	AN TRUNG 168	Viet Nam	Công ty TNHH An Trung	Singapor e, Singapor e	04.11.2011	DOAN MINH PHUONG	<p>1/ (2730) Kiểm soát tiếp cận tàu không đầy đủ, không kiểm tra xác nhận giấy tờ của người lạ lên tàu (17)</p> <p>2/ (1560) Sử dụng hải đồ phiên bản cũ BA 2403, BA 3831, BA 3833, BA 4035 (17)</p> <p>3/ (0699) Không chỉ rõ số lượng trang thiết bị cứu sinh ở kho có số lượng nhiều hơn 1 (16)</p> <p>4/ (1599) Tại thời điểm kiểm tra NAVTEX ở trạng thái tắt, hồ sơ lưu trữ lần cuối ngày 15/10/2011 (17)</p> <p>5/ (0616) Các thiết bị sau của buồng cấp cứu bị hỏng: đèn hàng hải, đèn chiếu sáng xách tay, đèn chiếu sáng la bàn, mái chèo, phân xạ ra đa, móc xuống, đèn pin không có pin và bóng dự phòng, bơm tay (30)</p> <p>6/ (0635) Cấp điều khiển từ xa từ ở trong buồng cấp cứu bị đứt và thiếu, do đó không thể điều khiển hạ xuống khi ở trong buồng (30)</p> <p>7/ (0720) Thiếu lăng phun cứu hỏa phun 2 chức năng, tàu có 8 chiếc trong khi sơ đồ cứu hỏa yêu cầu có 12 chiếc (17)</p> <p>8/ (0743) Cánh chặn lửa của ống thông gió buồng máy ở phía trước mạn trái khu vực sinh hoạt bị mòn rỉ và không thể đóng được (30)</p> <p>9/ (0720) Không có thiết bị cứu sinh cứu hỏa ở vị trí quy định ở boong chính để sẵn sàng sử dụng trong trường hợp sự cố (17)</p> <p>10/ (1260) Lắp điều hòa vào vị trí của cửa sổ buồng đại phó mà không có thiết bị để đóng lại (17)</p> <p>11/ (0692) Che chắn và chằng buộc cố định xuống cấp cứu, móc cửa cần nâng hạ không kết nối với xuống, xuống cấp cứu không sẵn sàng để sử dụng trong trường hợp sự cố (17)</p> <p>12/ (2055) Không có sổ tay hướng dẫn sử dụng xuống cấp cứu (15)</p>
97	VR 862935/ IMO 8500965	SUNRISE 18	Viet Nam	Công ty Cổ Phần Thương mại Mai Mai	Tanjung Perak, Indonesi a	13.11.2011		<p>1/ (2599) Không có biểu tượng IMO cho đầu báo cháy, họng cứu hỏa (17)</p> <p>2/ (0520) Đèn chiếu sáng tự động ở cửa lầu lái bị hỏng (17)</p> <p>3/ (1566) VDR báo lỗi (30)</p> <p>4/ (2090) Đại phó không nắm rõ cách thức vận hành AIS (17)</p> <p>5/ (0715) Đầu báo cháy bị hỏng (30)</p> <p>6/ (0743) Cánh chặn lửa ống khói bị hỏng (17)</p> <p>7/ (0610) Ngắt giới hạn của xuống cứu sinh mạn phải bị hỏng (30)</p> <p>8/ (0830) Bảng điện sự cố của máy phát sự cố bị lỗi (17)</p> <p>9/ (0541) Dừng máy phát điện sự cố bị sự cố (17)</p> <p>10/ (0610) Xuồng cứu sinh mạn phải bị nứt (30)</p> <p>11/ (1570) Ấn phẩm bộ luật IMDG và sổ tay IAMSAR tập 3 là phiên bản cũ (17)</p> <p>12/ (1570) Không có phụ bản sổ tay IAMSAR tập 3 (17)</p> <p>13/ (1560) Không cập nhật thông báo hàng hải (17)</p> <p>14/ (1623) Gọi chọn số thiết bị MF/HF bị hỏng (30)</p> <p>15/ (0660) Phao áo trong buồng máy ở trạng thái kém (17)</p> <p>16/ (2055) Không có sổ tay hướng dẫn sử dụng máy phát điện sự cố (17)</p> <p>17/ (0799) Một số lăng phun cứu hỏa trong buồng máy không phải là loại có 2 chức năng phun (17)</p> <p>18/ (1745) Thiết bị đo hàm lượng dầu 15 phần triệu của thiết bị phân ly dầu nước bị hỏng (30)</p> <p>19/ (2090) Sỷ quan máy không nắm rõ cách thức thử đèn báo nổi đất (17)</p> <p>20/ (0199) Không có giấy chứng nhận cho hệ thống LRIT (30)</p>
98	VR 062570/ IMO 9418688	PHUONG NAM 1	Viet Nam	Công ty TNHH MTV Đầu tư Du lịch và Vận tải biển	Sendaish iogama, Japan	17.11.2011	BUI THANH HAI	<p>1/ (0799) Thiết bị tự đóng cửa hầu hết các ống đo sâu trong buồng máy được giữ ở trạng thái mở bằng móc dây thép (17)</p> <p>2/ (2820) Không có bản lý lịch liên tục tàu số 2 (16)</p> <p>3/ (1275) Tai hông nắp ống thông gió cổ ngỗng bị mất (17)</p> <p>4/ (1240) Bu lông nắp lỗ miệng người chui xuống buồng máy lái bị mất (17)</p>

				Phuong Nam			<p>5/ (1275) Không thể đóng được đầu ống thông gió buồng máy lái (17)</p> <p>6/ (1282) Nhiều bu lông và đai ốc của nắp lỗ miệng người chui vào hầm xích neo mạn phải bị mất (17)</p> <p>7/ (0743) Không thể đóng được hoàn toàn cánh chặn lửa của ống khói mạn phải (17)</p> <p>8/ (0630) Không đặt đúng vị trí cần hãm của tay điều khiển cơ cấu nhà có tải xuống cứu sinh mạn trái và mạn phải (30)</p> <p>9/ (2550) Với lối số 8, thuyền viên không nắm được lối này trong khi cơ cấu nhà có tải phải được kiểm tra hàng tuần, chứng tỏ việc bảo dưỡng các trang thiết bị của tàu không hiệu quả (18)</p> <p>10/ (2535) Thuyền viên trên tàu không nắm rõ cơ chế nhà có tải/ không tải của cơ cấu nhà xuống cứu sinh (18)</p> <p>11/ (1570) Không cập nhật thông báo hàng hải trong khi đại lý vừa cung cấp hải đồ cho tàu (17)</p> <p>12/ (1560) Hiệu chỉnh hải đồ cho chuyến đi dự định không đầy đủ (17)</p> <p>13/ (1590) Không cập nhật sổ tay IAMSAR tập III (17)</p>
99	VR 052490/ IMO 9395484	QUANG MINH 126	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển Thái Bình	Fushiki, Japan	22.11.2011	<p>1/ (1220) Dầu mạn khô không rõ (16)</p> <p>2/ (0116) Giấy chứng nhận DOC không được kiểm tra xác nhận hàng năm (16)</p> <p>3/ (2330) Không ghi chép sổ nhật ký rác thỏa mãn (99)</p> <p>4/ (1270) Gioăng cao su của một số cửa ra vào của khu vực sinh hoạt bị mất, cửa không đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>5/ (0710) Một phần bọc chống cháy giữa phần dưới bệ bảng điều khiển ở lầu lái với trần khu vực sinh hoạt, giữa phần dưới bảng điện ở lầu lái với trần khu vực sinh hoạt bị thiếu (16)</p> <p>6/ (1570) Bảng thủy triều là phiên bản cũ (17)</p> <p>7/ (1570) Không cập nhật hướng dẫn hành hải (17)</p> <p>8/ (1570) Không có danh mục đèn biển (17)</p> <p>9/ (1715) Nguồn điện sự cố cung cấp cho hệ thống phát hiện cháy báo lỗi (17)</p> <p>10/ (1260) Gioăng cao su và thiết bị cố định cửa trời buồng máy bị mất (30)</p> <p>11/ (0610) Đèn trần trong cả hai xuống cứu sinh không sáng (17)</p> <p>12/ (1550) Không sơn đen hộp đèn mạn mạn phải thỏa mãn (16)</p> <p>13/ (0730) Không có vòi rồng và lăng phun cứu hỏa ở boong chính (17)</p> <p>14/ (1550) Đèn hành hải phía trên cột mũi không sáng (16)</p> <p>15/ (1275) Bóng nổi của một số đầu ống thông hơi bị kẹt, một số đầu ống bị vỡ (17)</p> <p>16/ (2120) Không phân loại rác thỏa mãn (99)</p> <p>17/ (2120) Không có thùng rác chứa nhựa (17)</p> <p>18/ (0630) Thiếu một số phao tròn (17)</p> <p>19/ (1279) Thiếu một số nắp ống đo (17)</p> <p>20/ (1250) Bạt phủ hầm hàng 2 và 3 bị rách (17)</p> <p>21/ (0710) Thành quây buồng máy bị thủng tại 2 vị trí (17)</p> <p>22/ (0710) Không bọc chống cháy khu vực xung quanh cửa chống cháy buồng máy mạn phải (16)</p> <p>23/ (0740) Để mở nắp lỗ miệng người chui của thùng xích neo và két nước ngọt (17)</p> <p>24/ (1286) Ống xả mạn của điều hòa trong buồng máy bị rò rỉ nhẹ (16)</p> <p>25/ (0710) Không đóng được hoàn toàn cửa tự động của lối thoát sự cố buồng máy (17)</p> <p>26/ (0710) Không bọc chống cháy phần đáy lối thoát sự cố buồng máy (16)</p> <p>27/ (0730) Họng cứu hỏa gần hầm hàng số 3 bị rò rỉ (16)</p> <p>28/ (1430) Đường ống nước làm mát máy phụ số 2 bị rò rỉ (16)</p> <p>29/ (1710) Mã hiệu ghi chép trong sổ nhật ký dầu dùng theo phiên bản cũ, ví dụ mã nhận dầu đốt 27 (99)</p> <p>30/ (1730) Phía trong đường ống nước xả mạn có nhiều dầu bắn từ thiết bị phân ly dầu nước (30)</p> <p>31/ (1240) Nẹp gia cường ở mạn phải, phía trước thành quây miệng hầm hàng 1 bị biến dạng và nứt (16)</p> <p>32/ (1284) Một số thiết bị cố định nắp lối xuống hầm hàng bị gãy và kẹt (30)</p> <p>33/ (0710) Kênh thông gió buồng bếp có nhiều dầu bắn (17)</p> <p>34/ (0730) Vòi cao su của bình cứu hỏa xách tay ở buồng bếp bị hỏng, lượng công chất thấp (17)</p> <p>35/ (0710) Không đóng được hoàn toàn cửa chống cháy giữa buồng bếp và buồng ăn (17)</p> <p>36/ (0710) Thiếu cửa chống cháy tự động giữa khu vực sinh hoạt ở boong dăng lái và lối cầu thang (17)</p> <p>37/ (1260) Kính cửa húp lô ở xường, buồng vệ sinh bị nứt (16)</p> <p>38/ (1260) Thiếu thiết bị cố định cửa húp lô buồng vệ sinh (17)</p> <p>39/ (0715) Không có đầu phát hiện báo cháy ở lầu lái (16)</p>

								<p>40/ (0710) Để một số thùng dầu bôi trơn trong khu vực sinh hoạt ở boong chính (17)</p> <p>41/ (0745) Không có nguồn thứ hai cho máy phát sự cố (16)</p> <p>42/ (0735) Bộ dụng cụ cho người chữa cháy không sẵn sàng để sử dụng (17)</p> <p>43/ (1199) Không có thông tin hàng cho loại hàng chở xô, IMSBC mã 4.2.3 (99)</p> <p>44/ (2516) Vỡ khiếm khuyết số 6, 7, 8, 16, 17, 30, 41 chứng tỏ không thiết lập chính sách an toàn và bảo vệ môi trường (18)</p> <p>45/ (2530) Vỡ khiếm khuyết số 1, 4, 5, 9-15, 18-28, 30-38, 42 chứng tỏ bảo dưỡng tàu và trang thiết bị không thỏa mãn (18)</p> <p>46/ (0710) Thành quây lõi cầu thang giữa boong xuống và boong dâng lái bị thủng hai lỗ (16)</p> <p>47/ (0956) Bậc thang cuối cùng của cầu thang mạn mạn trái bị mòn rỉ và thủng (16)</p>
100	VR 972182/ IMO 9170107	THANH BA	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải biển và Hợp tác Lao động Quốc tế (Inlaco Saigon)	Chennai, India	05.12.2011		<p>1/ (0165) Trên tàu không có giấy chứng nhận APP có hiệu lực do không được xác nhận hàng năm (30)</p> <p>2/ (1560) Không cập nhật hiệu chỉnh thông báo hàng hải vào hải đồ BA 2403 (30)</p> <p>3/ (1677) Nguồn dự phòng cho MF/HF bị hỏng (17)</p> <p>4/ (1675) Tín hiệu SART không phát hiện được bằng ra đa (17)</p> <p>5/ (2540/2530) Thuyền viên không nắm rõ cách thức khởi động động cơ xuống cứu sinh. Bộ ốc quy thứ 2 của xuống cứu sinh mạn trái bị hỏng (30)</p> <p>6/ (0610) Xuồng cứu sinh mạn phải không thỏa mãn (17)</p> <p>7/ (0199) Tài liệu liên quan đến chở hàng hạt không phù hợp với các giấy chứng nhận khác (17)</p> <p>8/ (1303) Không thực hiện đầy đủ kiểm soát an ninh người lên tàu tương ứng với cấp độ an ninh hiện tại là 2, khu vực sinh hoạt để mở (99)</p> <p>9/ (1310) Sử dụng dây chằng buộc không thỏa mãn (99)</p> <p>10/ (2550) Giá trang thiết bị vô tuyến điện bị mòn rỉ (17)</p> <p>11/ (0930) Tính toán xếp hàng hạt bằng máy tính xếp tải và tính toán theo số tay xếp hàng hạt cho kết quả khác nhau. Không thực hiện chằng buộc hàng hóa theo số tay xếp hàng (30)</p>
101	VR 013322/ IMO 9251042	VINACONE X LINES	Viet Nam	Công ty Cổ phần Vận tải Vinacone x	Lianyung ang, China	08.12.2011	DO QUANG VINH	<p>1/ (1280) Thiếu bu lông cố định cửa trời buồng máy (17)</p> <p>2/ (0725) Van xả của đường ống cứu hỏa ở boong chính bị vỡ (17)</p> <p>3/ (1680) Thuyền trưởng không ký vào sổ nhật ký vô tuyến điện (17)</p> <p>4/ (1250) Đường ống dầu thủy lực ở mạn phải hầm hàng 2 bị rò rỉ (17)</p> <p>5/ (0725) Van cách ly của đường ống cứu hỏa chính bị kẹt (30)</p> <p>6/ (0725) Van của đường ống cứu hỏa chính trong kho mũi bị kẹt (17)</p> <p>7/ (1250) Đường ống dầu thủy lực ở mạn trái hầm hàng 1 bị rò rỉ (17)</p> <p>8/ (1270) Gioăng cao su của cửa lều lái bị lão hóa và đứt (17)</p> <p>9/ (1275) Nắp ống đo của két dẫn số 3 ở boong chính không đảm bảo kín thời tiết (30)</p> <p>10/ (1710) Ghi chép mục "C" trong sổ nhật ký dầu bị sai (17)</p> <p>11/ (0611) Không có hướng dẫn sử dụng cho động cơ xuống cứu sinh mạn trái (17)</p>
102	VR 062600/ IMO 9337303	VINALINES GLORY	Viet Nam	Công ty Vận tải biển Vinalines / Thome Ship Manage ment Pte Ltd.	Dumai, Indonesi a	25.12.2011	VOLODYM YR CHERNOV	<p>1/ (1260) Một cửa sổ ở buồng lái bị nứt (99)</p> <p>2/ (0270) Giấy chứng nhận của máy trường và phó 2 không được xác nhận bởi Chính quyền hành chính (30)</p> <p>3/ (2055) Sổ tay xếp hàng vẫn sử dụng tên tàu cũ và không được Đăng kiểm phê duyệt (99)</p> <p>4/ (2130) Sổ tay SMPEP không được cập nhật, bản vẽ vẫn sử dụng tên tàu cũ và không được Đăng kiểm phê duyệt (99)</p> <p>5/ (1740) Sổ tay hướng dẫn hệ thống kiểm soát thải dầu vẫn sử dụng tên tàu cũ (99)</p> <p>6/ (2030) Thông báo ổn định cho thuyền trưởng và sơ đồ ổn định tai nạn vẫn sử dụng tên tàu cũ (99)</p> <p>7/ (2025) Không ghi chép đợt thực tập trong quá trình kiểm tra vào sổ nhật ký boong (99)</p> <p>8/ (0739) Bơm cứu hỏa sự cố ở trạng thái kém, không sẵn sàng để sử dụng (30)</p> <p>9/ (0543) Không có van cách ly cho đường ống hầm ở hộp van thông biển (15)</p> <p>10/ (2515) Hệ thống quản lý an toàn của tàu không hiệu quả (18)</p>

103	VR 103477/ IMO 9594262	DYNAMIC OCEAN 01	Viet Nam	Công ty TNHH Tiến Phong	Fangche ng, China	26.12.2011	PHAM QUANG PHUC	1/ (1685) Không có trên tàu báo cáo kiểm tra hàng năm EPIRB (30) 2/ (0715) Điểm báo cháy bằng tay ở boong thuyền trưởng bị hỏng (17) 3/ (0712) Cầu thang từ boong thuyền trưởng lên lầu lái bị thủng (99) 4/ (0714) Thiết bị tự đóng cửa cửa chống cháy ở lầu lái ở trạng thái kém (17) 5/ (0945) Không có đèn chiếu sáng sự cố trong buồng CO2 (16) 6/ (0715) Điểm báo cháy bằng tay gần cửa buồng máy ở trạng thái kém (17) 7/ (0746) Báo động rò rỉ nhiên liệu của máy chính bị hỏng (30) 8/ (1565) Báo động của AIS không hoạt động khi tắt tín hiệu GPS (16) 9/ (1551) Ổ điện cấp nguồn cho đèn tín hiệu ban ngày ở phía ngoài lầu lái bị hỏng (16)
-----	---------------------------------	---------------------	-------------	----------------------------------	----------------------	------------	-----------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------